

A close-up photograph of a man and a young girl looking out of the open rear window of a blue car. The man, in the foreground, is smiling and winking. The girl, behind him, is also smiling and looking out the window. The background shows a clear blue sky and some green foliage.

**BEDRE MOBILITET OG
MERE FRIHED TIL
DANSKERNE**

VENSTRE

BEDRE MOBILITET OG MERE FRIHED TIL DANSKERNE

DANMARK SKAL HÆNGE SAMMEN, OG VI SKAL SIKRE, AT FORUDSÆTNINGERNE FOR AT BO OG LEVE GODT ER TILSTEDE I ALLE DELE AF LANDET.

Venstre vil investere i moderne, effektiv og sammenhængende infrastruktur, der binder Danmark bedre sammen, understøtter den grønne transport og sikrer grundlaget for vækst i hele landet.

Vi fremlægger her vores prioriteter for over 110 mia. kr. til nye infrastrukturprojekter frem mod 2035, fordi vi har store ambitioner for Danmark. Det har vi, fordi sammenhængskraften i vores samfund er en vigtig sag, og fordi det også handler om danskernes tid og den grønne omstilling. God infrastruktur er en afgørende forudsætning for vækst, velstand og velfærd i vores land. Det er af afgørende betydning for, at vores virksomheder kan få leveret deres varer, services og produkter i hele landet, nemt og hurtigt.

Af samme grunde er det også dybt beklageligt, at vi har ventet i over to år på at komme i gang med de vigtige forhandlinger om infrastruktur. Det har spærret for, at Danmark kommer til at hænge bedre sammen. Regeringen har langt om længe fremlagt et udspil, hvor de har taget udgangspunkt i VLAK-regeringens investeringsplan, som blev aftalt med Dansk Folkeparti. Den rev de ellers i stykker efter valget i 2019.ⁱ Vi glæder os over, at regeringen – med afsæt i vores plan – omsider er kommet i arbejdstøjet.

Selv om ambitionerne er blevet mindre, er det godt, at regeringens udspil på mange måder minder om den aftale, der lå inden valget i 2019. For det var en god aftale. Derfor er vi også enige i mange af prioriteterne i regeringens udspil. Trods to års unødvendig forsinkelse kan vi nu få gang i vigtige projekter som eksempelvis:

- En tredje Limfjordforbindelse
- Udvidelsen af E20 Fynske Motorvej syd om Odense
- Frederikssundsmotorvejens 3. etape
- Udvidelserne af Hillerødmotorvejen
- Kalundborgmotorvejens 3. etape
- Anlæg af Rute 54 mellem Næstved og Rønnede
- Udvidelserne af E45 Østjyske Motorvej

Venstre går derfor konstruktivt til forhandlingerne med regeringen med et ønske om, at langt hovedparten af regeringens forslag til investeringer i infrastrukturen skal gennemføres. Det er fordelene ved, at udspillet ligner VLAK-regeringen og Dansk Folkepartis plan.

Til gengæld er der dyre og ukloge projekter, som ikke bør gennemføres. Det er i særlig grad jernbanen ned gennem Østjylland med en togbro over Vejle Fjord. Det er ikke en god idé, når milliardstore investeringer kun giver en lille forbedring for få togkunder, og når investeringerne ikke efterspørges lokalt.

Og så er der steder, hvor Venstre mener, at regeringen er for uambitiøs. Hvor vi mener, at der er behov for flere midler. Nye vejprojekter – hvor især Ny Midtjyske Motorvej springer i øjnene. Ambitiøse investeringer i den grønne omstilling af især den tunge transport samt i støjbekæmpelse, som kan forbedre mange danskernes liv.

Venstre præsenterer her vores prioriterer til, hvordan vi mener en ny infrastrukturaftale skal se ud. Vi har større ambitioner end regeringen, og derfor er det også vores intention over perioden at investere mere, end det regeringen afsætter. Venstre vil frem mod 2035 investere over 110 mia. kr. i nye infrastrukturprojekter.

DANSKERNE SPILDER LANG TID HVER DAG PÅ DE DANSKE VEJE...

...med køkørsel og med aflyste og forsinkede tog og busser. Danskerne holder i gennemsnit i kø 360.000 timer hver eneste dag på de danske veje.ⁱⁱ Det giver et samfundsøkonomisk tab på 26 mia. kr. årligt. Det skal vi håndtere.

BEDRE MOBILITET OG MERE FRIHED TIL DANSKERNE

DER ER BRUG FOR AMBITIØSE INVESTERINGER I INFRASTRUKTUREN

Venstre vil investere i moderne, effektiv og sammenhængende infrastruktur, der øger fremkommeligheden for danskerne, og som:

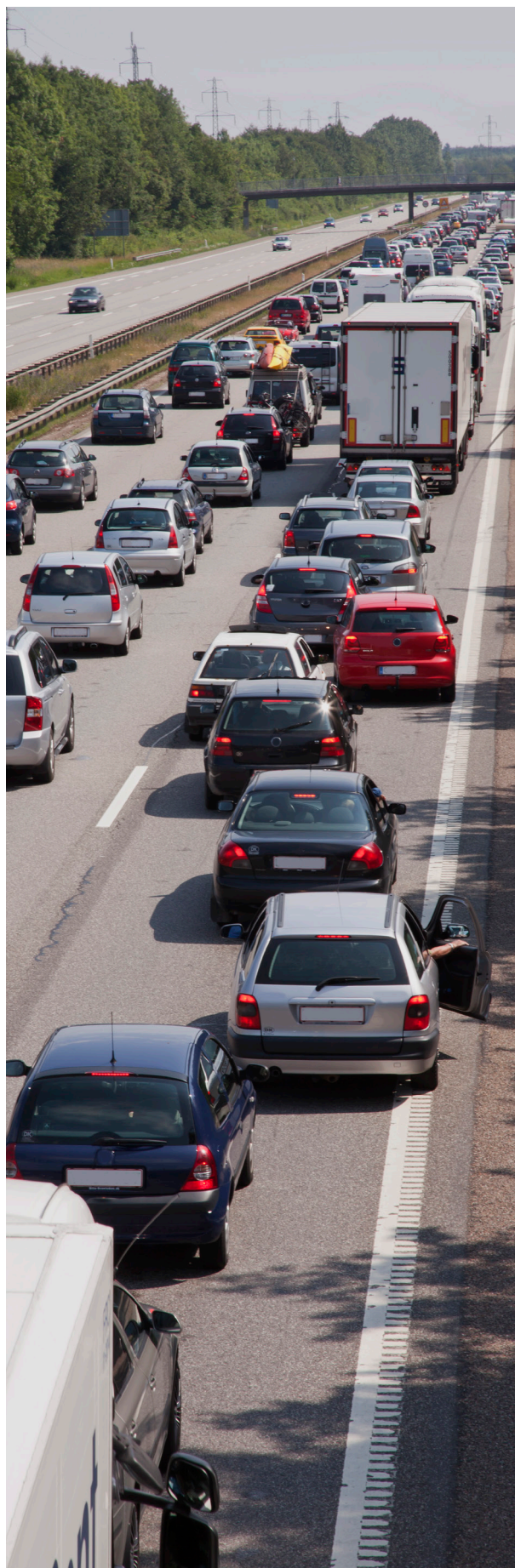
- Binder familier og venner tættere sammen og styrker sammenhængskraften i samfundet ved at styrke infrastrukturen i hele landet.
- Understøtter den grønne omstilling, idet fremtidens biler forventes at køre på grønne drivmidler.
- Sikrer grundlaget for vækst og velstand i landdistrikterne såvel som i byerne, så vores virksomheder kan levere deres varer og produkter og lette adgangen til kvalificeret arbejdskraft.
- Har den rette geografiske balance. Ingen dele af Danmark må hægtes af – hverken by eller land – og det skal være let at komme på tværs vores land.
- Giver danskerne kortere transporttid til og fra arbejdspladsen, uddannelsesstedet eller fritidsaktiviteten, uanset om man er bosiddende på landet eller i byen.

BEDRE VEJE HARMONERER MED GRØN OMSTILLING

Vi skal investere for at kunne rumme fremtidens grønne transport. Fremtidens grønne transport er også biltrafik, da alt tyder på, at omstillingen til grønne drivmidler accelererer i de kommende år. Venstre ønsker, at vi i 2030 har en million grønne biler på vejene. For at det sker med grønne køretøjer i hele landet, skal der opbygges en vidt forgrenet og passende grøn lade- og tankningsinfrastruktur uden "sorte pletter" rundt omkring og med en god balance.

Selv om regeringen var uambitiøs i forhold til antallet af grønne biler, så kommer der flere på vejene hvert år. Det skal vi være klar til at håndtere.

Det bliver også væsentligt at håndtere og understøtte omstillingen af den tunge grønne transport, hvor der virkelig er noget at hente. Her har regeringen meget begrænsede ambitioner for Danmark, hvilket Venstre ønsker at lave om på.



BEDRE MOBILITET OG MERE FRIHED TIL DANSKERNE

TYNGDEN AF INVESTERINGERNE SKAL LIGGE PÅ VEJENE

På ryggen af disse prioriteter foreslår Venstre investeringer, der er geografisk velbalancerede, og som sikrer bedre sammenhæng i Danmark ved at investere massivt i både byerne og landdistrikterne. Der skal både investeres i skinner og veje, men alt peger til, at vejnettet skal prioriteres mest.

Vi ønsker bedre togdrift på de eksisterende skinner, og i mange år har Venstre aktivt været medansvarlig for at investere massivt i jernbanen. Det har været tiltrængt.

Men nu er det vejenes tur til at blive prioriteret. For omkring 90 procent af persontransporten foregår på vejnettet – og efterslæbet her er stort.^{iii+iv}

Investeringer i vejnettet er derfor nødvendige, hvis man vil sikre tilstrækkelig kapacitet, afhjælpe trængsel og kødannelse og fremtidssikre infrastrukturen. Det er også nødvendigt for at understøtte den grønne omstilling, så fremtidens grønne biler får gode veje at køre på.

Grønne veje går også til vores mindre øer, hvor det skal være prisdygtigt at transportere sig med færge. Derfor ønsker Venstre også at fuldføre det delvist gennemførte landevejsprincip for øerne, hvilket vi prioriterede i vores finanslovsudspil for 2021 og vil fastholde fremadrettet.

Venstre ønsker, at der tages særligt hånd om transporten til Bornholm, som adskiller sig ved, at den for manges vedkommende går via Sverige. Derfor ønsker Venstre, at der snarest muligt optages forhandlinger med den svenske regering med henblik på, at der laves en dansk-svensk traktat om garanteret transit mellem Øresundsbroen og Ystad Havn – også under særlige omstændigheder, som med den aktuelle coronapandemi.

VI SKAL IGANGSÆTTE VIGTIGE PROJEKTER NU

Regeringen har nølet i to år og dermed forsinket en række vigtige infrastrukturprojekter, der skulle have været igangsat allerede i år. Regeringen vil tilmed ikke oplyse, hvornår de ønsker at igangsætte de forskellige infrastrukturprojekter, der er med i deres udspil. Det skaber massiv usikkerhed, fordi det betyder noget for rigtig mange danskere, om et vigtigt vejprojekt bliver en realitet i 2024 eller 2034.

Det ærgrer os, at regeringen har droppet VLAK-investeringsplanen og dermed forsinket en række vigtige projekter og opgraderinger – for så at fremlægge et udspil, der indeholder en lang række af de udskudte projekter – nu bare uden at ville sætte årstal på.

Mange projekter er allerede grydeklare med vedtaget anlægslov og/eller afsluttet VVM-undersøgelse. For andre projekter foreligger der en forundersøgelse. Fælles for projekterne er, at nu er tiden inde til at få dem i fremdrift og realiseret.

Vi vil i infrastrukturforhandlingerne insistere på, at der kommer klare årstal på de centrale projekter, og vores afsæt vil være VLAK-investeringsplanen – og gerne med yderligere ambitioner om at komme hurtigere i gang.



VENSTRES PRIORITETER FOR FREMTIDENS INFRASTRUKTUR

REGERINGEN HAR FREMLAGT ET UDSPIL MED GODE TAKTER.

En stor del af projekterne er hentet i den investeringsplan fra 2019, som VLAK-regeringen indgik sammen med Dansk Folkeparti.^v

Trods en lang række lighedstræk mellem Venstres infrastrukturudspil og regeringens oplæg, så er der flere ting, som Venstre ønsker anderledes. Her følger fire hovedprioriteter for Venstre i forhandlingerne om infrastruktur. Efterfølgende følger vores detaljerede udspil.

1 NY MIDTJYSKE MOTORVEJ SKAL PRIORITERES

Der er et stort behov for en etapevis anlæggelse af en Ny Midtjyske Motorvej (Hærvejsmotorvejen), der strækker sig syd fra Haderslev til Sønderup i nord via Billund og Viborg. Indledningsvist fra Haderslev til Give og dernæst resten af vejen til Viborg. Målet er at aflaste E45 i Østjylland, bidrage til at sikre fornyet vækst og jobskabelse i store dele af Jylland samt sikre god vejforbindelse til lufthavnen i Billund. Strækningen er desværre ikke en del af regeringens udspil. Dette til trods for, at projektet ellers indgik i Socialdemokratiets infrastrukturoplæg fra 2019, og at projektet efterspørges af Socialdemokratiets egne borgmestre, fagbevægelsen og erhvervslivet.^{vi+vii+viii+ix} Venstre vil stå stejlt på, at Ny Midtjyske Motorvej indgår i den endelige aftale.

2 NEJ TIL UFORNUFTIGE OG UNØDVENDIGE PROJEKTER

Venstre ønsker, at vi prioriterer og investerer klogt. Derfor ønsker Venstre ikke en ny østjysk jernbane fra Hovedgård til Hasselager og en togbro over Vejle Fjord. De er begge en del af Togfondens projekter, som regeringen i deres udspil har reserveret midler til. Jernbanen efterspørges ikke lokalt og er alt for dyr i forhold til den afledte nytte.^{x+xi} Projektet undergraver muligheden for en fast forbindelse over Kattegat, især hvis en sådan ønskes bygget med både motorvej og jernbane. Vi støtter heller ikke regeringens formynderske forslag om lokale bilfrie søndage, der mindsker danskernes bevægelsesfrihed og mobilitet.

3 FLERE Penge TIL FREMRYKKET STØJBÆKÆMPELSE

Regeringen har i deres oplæg afsat en pulje på 3,0 mia. kr. til støjbekæmpelse. Vi ved, at det er forbundet med alvorlige helbredsmaessige konsekvenser at være udsat for kraftig trafikstøj, og Venstre vil derfor kæmpe for, at puljen til støjdæmpende foranstaltninger forhøjes fra 3,0 til 4,0 mia. kr.

Med afsæt i de ekstra midler ønsker Venstre, at en række påtrængende støjprojekter fremmes mest muligt med projektering og begyndende realisering allerede i 2021 og 2022. Det gælder eksempelvis ved Nyborg, Gladsaxe, Randers, Hedehusene/Fløng, Silkeborg (Buskelund), Solrød, Greve, Hvidovre, Odense, Svendborg, Hillerødsmotorvejen i Furesø Kommune, Kolding, Aalborg, Aalbæk, Brådebæk og en række af Hovedstadens øvrige omegnskommuner.

4 EN LANGT MERE AMBITIØS GRØN OMSTILLING AF DEN TUNGE TRANSPORT

Vi skal i gang med omstillingen af den tunge transport i en grøn retning. Venstre ønsker, at grøn tankning af bl.a. el, biogas og brint til lastbiler tænkes ind i infrastrukturforhandlingerne. Vi vil derfor afsætte en ambitiøs pulje på 1,2 mia. kr., der bl.a. skal gå til at sikre den nødvendige infrastruktur til tankning i hele landet. Infrastruktur blev også berørt af Klimapartnerskabet for Landtransport i marts 2020.^{xii}

Venstre vil også inddrage en anbefaling fra samme kant, nemlig en dansk tilskudsordning til tunge køretøjer, der kører på alternative drivmidler som eksempelvis el, brint eller biogas. Det kan også overvejes, om der skal laves en midlertidig nedsættelse af relevante afgifter, så indfasningen af grønne lastbiler og busser bliver understøttet. Det er fint, at regeringen vil starte et arbejde med at udvikle en strategi for den grønne drivmiddelinfrastruktur til den tunge vejtransport. Men Venstre vil sigte langt højere for at sætte handling bag den grønne omstilling af vores grønne transport.

VENSTRES PRIORITETER FOR FREMTIDENS INFRASTRUKTUR

Udover disse fire hovedprioriteter har Venstre også ambitioner om at sætte gang i en lang række projekter landet over. Det gælder især vejprojekter, hvor vores infrastruktur desværre er blevet forsømt over en årrække. Det vil vi råde bod på med en lang række navngivne projekter.

Vi afsætter også en **pulje på 9,5 mia. kr.**, som dels skal medfinansiere en række kommunale projekter af særlig karakter og national betydning, dels skal adressere ukendte udfordringer givet, at vi arbejder med en plan, som rækker frem til 2035. Endelig polstrer den os til at tackle uforudsete projekter.

VIGTIGE PROJEKTER LANDET OVER, SOM VENSTRE VIL SÆTTE GANG I:

OPGRADERING AF RUTE 26 PÅ MORS, SALLING OG I THY:

En opgradering af Rute 26 er et stærkt ønske i den landsdel, som oplever en del trafik på flere af de smalle dele af strækningen.

Venstre vil afsætte 1,4 mia. kr. til projektet. Regeringen har i deres udspil kun afsat 0,7 mia. kr.

OPGRADERING TIL 2+1 VEJ MELLEM ÅLBÆK OG SKAGEN INKL. STØJDÆMPNING:

På strækningen opleves meget trafik, særligt fra de mange danskere, som kører til og fra deres sommerhuse i området kombineret med den kraftige trafik, der er forbundet med den store havneaktivitet i Skagen. Dette involverer også en del støj på strækningen. Her vil Venstre sætte et højere beløb af end regeringen, så der også kan støjsikres. Regeringen afsætter 200 mio. kr. til projektet.

Venstre vil afsætte 230 mio. kr.

DELVIS UDBYGNING AF E45 (AARHUS N-RANDERS):

På strækningen E45 nord for Aarhus oplever man et stigende pres på motorvejen. Venstre vil afsætte 1,0 mia. kr. til projektet. Venstre vil således skabe markant mere sammenhæng end regeringen, der kun vil lave en ombygning af tilslutningsanlæg og blot har afsat 0,2 mia. kr. Der er brug for mere.

LUKNING AF MOTORVEJSHULLER VEST OM HERNING:

På motorvejsstrækningen rundt om Herning er der et hængeparti. Der er et hul på strækningen, hvor der ikke er bygget motorvej. Der er behov for at lukke dette hul, så trafikken omkring Herning kan glide bedre. Venstre vil afsætte 0,4 mia. kr. til dette projekt. Det er ikke prioriteret i regeringens udspil.

STATSLIGT TILSKUD TIL KLIMABRO I RANDERS:

I Randers opleves en flaskehals gennem byen over Randers Bro. En ny klimabro vil derfor kunne aflaste trafikken på Randers Bro. Klimabroen skal anlægges som en firesporet vej med cykelsti og fortov øst for Randers midtby fra Grenåvej over havnepieren til Udbyhøjvej nordenfjords. Broen anlægges på en dæmning over det nordlige havnebassin og klapbro over Gudenåen.^{xiii} Venstre vil give et statsligt tilskud til projektet og finde midlerne i den afsatte vejpulje. Resten skal Randers Kommune finansiere. Projektet er ikke prioriteret af regeringen.

STATSLIGT TILSKUD TIL VIADUKT VED BANEN I SILKEBORG:

Ved jernbaneoverskæringen ved Frederiksberggade i Silkeborg opleves der en trafikal flaskehals, hvor jernbanebomme skaber trafikpropper i Silkeborg midtby. Det er et problem, som skal løses. Det vil Venstre prioritere ved et statsligt tilskud til en viadukt, så trafikken ledes under jernbanen. Resten af projektet skal Silkeborg Kommune finansiere. Pengene skal findes i den afsatte vejpulje.

VENSTRES PRIORITETER FOR FREMTIDENS INFRASTRUKTUR

HANKEANLÆG PÅ RUTE 26 VED VIBORG:

Vejene omkring Viborg er stærkt belastede. Viborg Kommune har lavet en forundersøgelse af en østlig omfartsvej ved Viborg, som skal aflaste trafikken. Omfartsvejen skal kobles på Rute 26 i et hankeanlæg. Her vil Venstre prioritere at finansiere hankeanlægget.

Regeringen har intet afsat til projektet, mens Venstre vil afsætte 50 mio. kr. til projektet.

UDBYGNING AF RUTE 15 MOD TIRSTRUP:

På Djursland er det et stærkt ønske, at der sker en opgradering af vejnettet. Det vil Venstre prioritere. Rute 15 på Djursland trænger til at blive forbedret, og mere end det, regeringen har afsat til opgraderingen af Rute 15 mellem Bale og Tårstrup.

Pengene til en større opgradering af Rute 15 skal findes i den afsatte vejpulje.

RUTE 11, FORBEDRET FREMKOMMELIGHED TØNDER – ESBJERG:

Rute 11 spiller en stor rolle i den nationale og internationale trafik, idet den forbinder det sydvestlige Danmark og Nordtyskland med sommerhusområderne langs den jyske vestkyst. Fra Korsbæk ved Esbjerg-motorvejen til den dansk-tyske grænse er der ca. 77 km. Der er især om sommeren og ved arrangementer i området en markant forøget trafik på strækningen, der resulterer i kødannelse, særligt på strækningen mellem Tønder og Gredstedbro. Venstre vil afsætte 1,0 mia. kr. til strækningen – regeringen afsætter intet.

KLAPBRO OVER RIBE Å:

I aftalen af 2016 om "Udmøntning af midler til vejprojekter ved Haderup og Ribe mv" mellem Venstre, Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti blev der indgået en aftale om udbygning af Rute 11 samt etablering af en klapbro^{xiv}. Det har været nødvendigt at afsætte yderligere midler til etableringen af broen.

Regeringen har, som ellers bebudet, ikke medtaget projektet i deres udspil.^{xv}

Det vil Venstre prioritere og afsætter derfor 50 mio. kr.

STATSLIGT TILSKUD TIL ALTERNATIV RUTE VIA VEJLE HAVN:

Mange bilister holder ofte i kø hen over Vejle fjordbroen. Som et alternativ kører mange ned gennem Vejle by, som også her skaber en trafikal flaskehals. Vejle Kommune vil anlægge en alternativ rute gennem byen og havnen. Venstre vil prioritere projektet ved et statsligt tilskud, så trafikken kan ledes uden om midtbyen. Resten af projektet skal Vejle Kommune finansiere. Pengene skal findes i den afsatte vejpulje.

OPGRADERING AF RUTE 9 PÅ TÅSINGE:

Rute 9 er i dag en 2-sporet vej mellem Svendborg og E47 ved Maribo. Vejen er på strækningerne nærmest Spodsbjerg Færgehavn og Taars Færgehavn anlagt som 2-sporet motortrafikvej. Der er i dag ikke kapacitetsproblemer på strækningen, men en del bilister byggenemfarer, og der opleves en varierende vejstandard, der tilsammen kræver en opgradering. Venstre vil afsætte 1,0 mia. kr. til projektet.

FREMSKUDT FÆRGELEJE VED TÅRS:

Venstre ønsker, at der bygges et fremskudt færgelæje ved Tårs til færgeruten Spodsbjerg-Tårs. Et fremskudt færgelæje vil give en kortere rejsetid over Storebælt og vil komme mange danskere til gavn. Det gælder især, når Femern-Bælt tunnelen står færdig, og vi får øget trafik fra Fyn til Lolland.

Projektet skal finansieres af Sund & Bælt.

VENSTRES PRIORITETER FOR FREMTIDENS INFRASTRUKTUR

MIDLER RESERVERET TIL VVM – KATTEGATFORBINDELSE:

Der er behov for at binde Danmark sammen på tværs af landet. Det kan en Kattegatforbindelse sammen med andre vejprojekter være med til at realisere, og det vil aflaste trafikken flere steder i Jylland og på Fyn. Derfor ønsker Venstre at afsætte 0,5 mia. kr. til en VVM-undersøgelse af en Kattegatforbindelse.

UDVIDELSE AF E55, NYKØBING FALSTER-SYDMOTORVEJEN TIL 2+2 VEJ:

På Rute E55 opleves en del trafik bl.a. til og fra sommerhusene i området samt til færgelejet for færgerne til og fra Gedser/Rostock. Venstre vil derfor prioritere en udvidelse af ruten til en 2+2 vej. Det prioriterer Venstre langt højere end regeringen, der kun har afsat 50 mio. kr. i deres udspil til en ombygning af kryds på E55 mellem Nykøbing Falster og Sydmotorvejen.

Venstre vil investere 500 mio. kr. til at skabe bedre fremkommelighed her.

HELSINGØRMOTORVEJ HØRSHOLM S-ISTERØD:

På strækningen mellem Hørsholm S og Isterød mangler der en udbygning, hvor mange bilister i dag oplever stor trængsel. Regeringen har ikke prioriteret denne strækning, men det er nødvendigt, hvis den betydelige trængsel skal håndteres.

Venstre vil afsætte 0,8 mia. kr. til projektet.

ANLÆGGELSE AF EN TUNNEL/ØSTLIG RINGVEJ VED KØBENHAVN:

I forbindelse med projektet Lynetteholmen ønsker Venstre, at der frem mod 2035 anlægges en tunnel/ringvej hele vejen fra Nordhavn til Amagermotorvejen.

Projektet finansieres af salg af grunde på Lynetteholmen.

FORUNDERSØGELSE OG EVT. STATSIG TILSKUD TIL BISPEENGBUEN:

Venstre ønsker at afsætte penge til en forundersøgelse af en mulig nedgravning af Bispeengbuen. Venstre vil afsætte 20 mio. kr. til forundersøgelsen. Bispeengbuen er en stærkt trafikeret strækning i København og på Frederiksberg, som også afføder en del støj til de omkringliggende bygninger og beboere. Venstre vil undersøge muligheden for nedgravning og vil evt. give et statsligt tilskud, der skal findes i den afsatte vejpulje.

OPGRADERING AF VEJ FRA HILLERØDMOTORVEJEN TIL DET NYE SUPERSYGEHUS I NORDSJÆLLAND:

Der opleves en stor trængsel på strækningen fra Hillerødmotorvejen til det nye supersygehus i Hillerød.

Der er derfor behov for en opgradering af strækningen, så de mange bilister hver dag ikke skal opleve at holde i kø. Venstre ønsker at afsætte 68 mio. kr. til projektet.

ANALYSE AF ØKONOMIEN VEDRØRENDE KRONPRINSESSE MARYS BRO

Venstre ønsker, at økonomien i Kronprinsesse Marys Bro undersøges grundigt, herunder bl.a. trafikprognoser, brugerbetalingen og økonomisk holdbarhed. Det skal sikre, at der er parallelitet med andre, relevante indenlandske trafikinvesteringer.

STATSLIGT TILSKUD TIL RUTE 276 FRA HELSINGE TIL HILLERØD:

På Rute 276 fra Helsingør til Hillerød oplever mange bilister hver morgen og eftermiddag massiv trængsel og nedsat trafiksikkerhed. Det vil Venstre lave om på. Derfor skal en opgradering af strækningen prioriteres. Den statslige medfinansiering skal findes i den afsatte vejpulje.

VENSTRES PRIORITETER FOR FREMTIDENS INFRASTRUKTUR

FORUNDERSØGELSE AF FORLÆNGELSE AF S-BANEN FARUM-HILLERØD:

S-togsnettet er vigtigt for mobiliteten i hovedstadsregionen. Derfor er en fortsat udvikling af rutenettet centralt og bør løbende overvejes. En mulighed er en forlængelse af S-banen mellem Farum og Hillerød, og Venstre vil afsætte 20 mio. kr. til formålet.

FORUNDERSØGELSE AF MOTORVEJ RINGSTED – ROSKILDE SAMT UDVIDELSE AF MOTORVEJEN KØBENHAVN – ROSKILDE:

Venstre ønsker at øge kapaciteten syd og sydvest i motorvejsnettet ind mod København. Projektet er med til at skabe fornyet udvikling længere mod vest på Sjælland. Venstre vil afsætte 30 mio. kr. til projektet.

ANALYSE AF BEHOV FOR FASTE FORBINDELSER MELLEM ØST - OG VESTDANMARK I FREMTIDEN:

Venstre ønsker at sikre en god geografisk balance i fremtiden og sammentænke de trafikale investeringer. Vi vil afsætte 20 mio. kr. til en analyse, der skal undersøge fremtidens faste forbindelser mellem Øst- og Vestdanmark.

CYKELPULJE:

Cykling har gennem generationer gjort en stor forskel for manges liv og hverdag, vores sundhed, vores miljø og vores byer. Den udvikling skal fastholdes og forstærkes. For at understøtte og videreudvikle cyklen som transportmiddel er der behov for at etablere sikker cykelinfrastruktur med tilstrækkelig kapacitet. Hvor regeringen afsætter 2,0 mia. kr., så vil Venstre afsætte 2,5 mia. kr. til en cykelpulje, der kan omfatte anlæg af nye cykelstier, forbedring af eksisterende cykelstier eller andre anlægstekniske tiltag. Ligesom tidligere puljer vil der for en del af puljen kunne etableres medfinansieringsordninger, hvormed kommuner kan ansøge om tilskud til kommunale projekter.

HAVNEPULJE, INKL. UDDYBNINGER:

De danske havne er omdrejningspunkt for vigtig aktivitet landet over, og der er brug for at udvikle infrastrukturen i og omkring vores havne. Derfor vil Venstre afsætte 0,5 mia. kr. til en havnepulje, der skal finansiere både uddybninger af havnene samt bedre til- og afgangsvæje til de danske havne.

PULJE TIL GRØNNE BRT-BUSSER I STORBYER:

Venstre vil satse på BRT-busser i vores storbyer og vil på toppen af regeringens prioritering afsætte yderligere 1,0 mia. kr. til nye BRT-linjer. Regeringen har i sit udspil afsat i alt 1,6 mia. kr. til to konkrete BRT-linjer og 0,1 mia. kr. til en pulje til udvikling af nye BRT-linjer – begge dele noget, som Venstre bakker helt op om.

TRAFIKSIKKERHEDSPULJE:

Venstre mener, at det er afgørende, at vi udarbejder tiltag, som kan gøre op med antallet af trafikdræbte og tilskadekomne på de danske veje, så det er mere sikkert at være trafikant. Trafiksikkerhed og mobilitet skal gå hånd i hånd. I takt med, at vi investerer i vores trafikale infrastruktur, skal vi også afsætte midler til trafiksikkerhed. Venstre ønsker at afsætte 1,0 mia. kr. til en trafiksikkerhedspulje, som skal afhjælpe udfordringerne – regeringen afsætter kun 0,7 mia. kr.

VENSTRES PRIORITETER FOR FREMTIDENS INFRASTRUKTUR

LUFTHAVNSPULJE:

Der er brug for en lufthavnspulje, der bl.a. skal sikre de nødvendige ombygninger af både indenrigs- og udenrigslufthavnene samt deres til- og afgangveje. Der er også behov for, at Danmark også i fremtiden er den nordiske hub for flyvninger ind og ud af Skandinavien. Venstre vil afsætte 250 mio. kr. til en lufthavns-pulje. Det kommer på toppen af de 0,9 mia., som prioriteres til en udvidelse af Københavns Lufthavn Station.

PULJE TIL RASTEPLADSER:

Vejdirektoratet, der er ansvarlig for de danske statsveje, har flere gange belyst manglen på rastepladser langs motorvejsnettet – og det er et stort problem. Mange steder mangler der toiletter og affaldsstativer – og der er behov for at udvide kapaciteten langs motorvejene, så lastbil- og buschauffører har mulighed for at holde deres lovbestemte pauser. Venstre vil afsætte 0,2 mia. kr. til en pulje.

NATIONAL PLAN FOR GRØN LADE- OG TANKINGSINFRASTRUKTUR:

Venstre ønsker at fremme den grønne transport. For at dette skal lykkedes, er der behov for en national plan for udbredelsen af grøn lade- og tankningsinfrastruktur, så man fremover kan køre grønt i hele Danmark. Regeringen afsætter 0,5 mia. kr. til udrulningen af ladestanderinfrastruktur i deres udspil, mens Venstre vil afsætte yderligere 0,1 mia. kr. til en national plan.

ANALYSE AF MULIG BRUG AF TUNNELEMENTER:

I forbindelse med anlægningen af Femern-Bælt-tunnelen skal en elementfabrik i Rødbyhavn levere tunnelementerne til projektet. Dette er noget, som vi bør udnytte til levering af tunnelementer til infrastrukturprojekter andre steder i Danmark, og det bør derfor undersøges nærmere. Venstre ønsker at afsætte 5 mio. kr. til en analyse, som skal kortlægge mulighederne for at elementfabrikken i Rødbyhavn med fordel kan levere elementer til andre infrastrukturprojekter i Danmark.

PULJE TIL VETERANTOG – SKINNER OG VEDLIGEHOLD:

Venstre ønsker at sikre veterantogenes vedligehold og lejlighedsvis kørsel på S-baner og fjernbaner fremover for at bevare den kultur og tradition, som også er en del af vores trafikale historie, ligesom den styrker turismen. Venstre vil afsætte 50 mio. kr. til en pulje, der skal understøtte, at der også i fremtiden kan køres veteran tog på relevante stræk. Behovet for denne pulje er bl.a. affødt af signalprojektet, der indebærer behov for ombordenheder i veteran tog.

PULJE TIL GENÅBNING AF STATIONER:

Venstre ønsker et Danmark i bedre balance. Venstre vil derfor afsætte 0,1 mia. kr. til genåbning af stationer landet over. En genåbning af lokale stationer er et ønske i nogle mindre byer, hvor en stor del af borgerne vil have stor nytte af at kunne anvende den lokale station til at komme til og fra arbejde og uddannelsesinstitutioner.

FINANSIERING

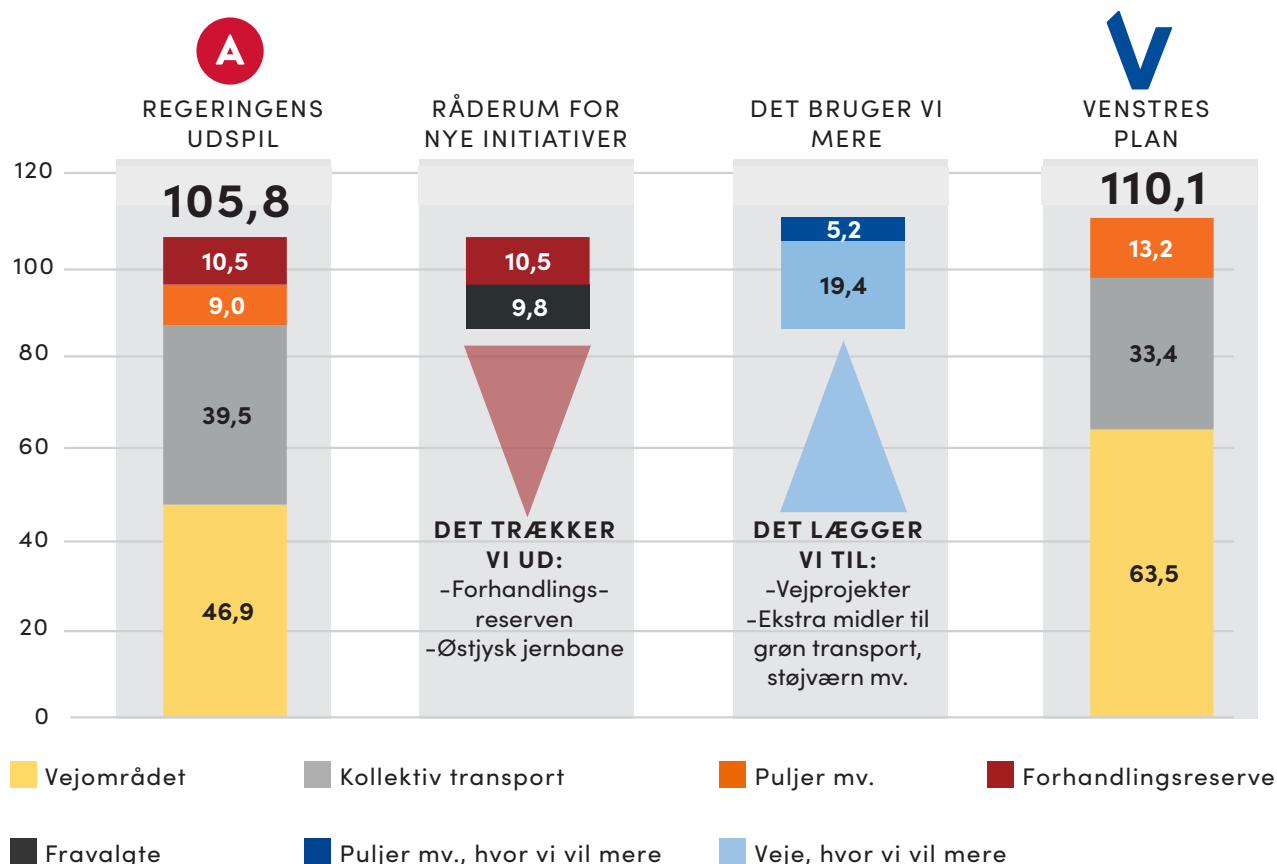
VENSTRE HAR STØRRE AMBITIONER PÅ INFRASTRUKTUROMRÅDET END REGERINGEN

Hvorfor vi over de næste 14 år frem til 2035 vil finde anlægsmidler for ca. 4,3 mia. kr. mere ud over de 105,8 mia. kr., som regeringen afsætter til området. Venstres ambitiøse transportudspil baserer sig derudover på samme finansiering som regeringens udspil. Det angår dermed samlet set 110,1 mia. kr. nyinvesteringer i infrastruktur frem mod 2035.

I regeringens udspil kan Venstre som nævnt ovenfor ikke se sig selv i projekter for anslået 9,8 mia. kr. Koblet med den forhandlingsreserve, som er afsat i udspillet og Venstres vilje til at prioritere yderligere anlægsmidler i denne retning, så giver det 24,6 mia. kr. Det giver mulighed for at prioritere den række af vigtige, nye projekter, som er nævnt i udspillet.

Udspillets samlede økonomi sammenholdt med regeringens udspil ses af nedenstående figur, hvor det også fremgår, at Venstre – helt i tråd med vores udtalte ambition om at styrke vejene, som står for 90 procent af persontransporten – i højere grad prioriterer danskernes veje og den sammenhængskraft, som en udbygning af vejnettet giver. Det bidrager også til øget fremkommelighed for danskerne i takt med, at biltrafikken bliver mere og mere grøn.

OVERBLIK OVER REGERINGENS UDSPIL IFT. VORES UDSPIL



VENSTRES SAMLEDE PRIORITERINGER

Venstre præsenterer her sine prioriteter, hvor vi ønsker at investere for over 110 mia. kr.

Nedenstående liste rummer en lang række tiltag – heraf en stor del af VLAK-regeringens plan fra 2019 – som Venstre ønsker at gennemføre fra det nuværende regeringsudspil.¹

Samtidig er der kommet en række nye projekter til. De mange tiltag er vigtige skridt mod et mere sammenhængende Danmark og har altså Venstres opbakning.

JYLLAND OG FYN

REGION NORDJYLLAND

Den 3. Limfjordsforbindelse, Egholmslinjen – som anført af regeringen

forventes medfinansering på 0,6 mia. kr. fra Aalborg Kommune (6,4 mia. kr.)

Opgradering af Rute 26 på Mors, Salling og i Thy (1,4 mia. kr.)

Opgradering til 2+1 vej mellem Ålbæk og Skagen, inkl. støjdemping (0,23 mia. kr.)

REGION MIDTJYLLAND

Udbygning af E45, Skanderborg S-Vejle Nord (3,5 mia. kr.)

Tunnel under Marselis Boulevard i Aarhus – Aarhus Kommune

forventes at medfinansiere en del heraf (2,7 mia. kr.)

Udbygning af E45, Aarhus N-Aarhus S (2,1 mia. kr.)

Rute 26 Mundelstrup-Søbyvad (1,4 mia. kr.)

Rute 34 ml. Haderup og Skive (1,1 mia. kr.)

Delvis udbygning af E45, Aarhus N-Randers (1,0 mia. kr.)

Opgradering til 2+1 vej mellem Herning-Ringkøbing (0,9 mia. kr.)

Udbygning af motorvejen nord om Herning på Rute 18 (0,4 mia. kr.)

Lukning af motorvejshul vest om Herning (0,4 mia. kr.)

Udbygning af Rute 15 mellem Bale og Tåstrup (0,4 mia. kr.)

Udbygning af Rute 15 mod Tirstrup (Puljefinansieres)

Fremtidssikring af Aarhus Hovedbanegård (0,3 mia. kr.)

Indkøb af batteritog til Holstebro-Skjern (0,3 mia. kr.)

Statsligt tilskud til Klimabro i Randers (Puljefinansieres)

Statsligt tilskud til viadukt ved banen i Silkeborg (Puljefinansieres)

Hankeanlæg på Rute 26 ved Viborg (0,05 mia. kr.)

¹ Der er ikke fuld gennemsigtighed om økonomien bag alle projekter, og derfor er listen udfærdiget med afsæt i de oplysninger, som regeringen har givet.

VENSTRES SAMLEDE PRIORITERINGER

REGION SYDDANMARK

Ny Midtjyske Motorvej	(11,9 mia. kr.)
Fremrykning af ny jernbane over Vestfyn	(Finansloven)
Udbygning af Fynske Motorvej, syd om Odense	(1,1 mia. kr.)
Rute 11, forbedret fremkommelighed Tønder – Esbjerg	(1,0 mia. kr.)
Dobbeltspor ml. Tinglev-Padborg	(0,8 mia. kr.)
E45/E20, udbygning ml. Kolding og Fredericia	(0,6 mia. kr.)
Opgradering af rute 9 på Tåsinge	(0,5 mia. kr.)
Rute 11, opgradering ved Varde	(0,4 mia. kr.)
Statsligt tilskud til alternativ rute via Vejle Havn	(Puljefinansieres)
Klapbro over Ribe Å	(0,05 mia. kr.)

SJÆLLAND

REGION SJÆLLAND

Skovvejen, Etape 3, Regstrup-Kalundborg	(1,9 mia. kr.)
Hastighedsopgradering, jernbanen Odense-Ringsted og østlig baneudfletning ved Ringsted (uden sydlig omfartsbane)	(1,6 mia. kr.)
Rute 54, Næstved-Rønnede	(1,5 mia. kr.)
Fremskudt færgeleje ved Tårs	(Finansieres af Sund og Bælt)
Ny statsvej på Stevns	(0,7 mia. kr.)
Befæstede nødspor på Vestmotorvejen mellem Korsør og Vemmelev	(0,7 mia. kr.)
Udvidelse af E55, Nykøbing Falster-Sydmotorvejen til 2+2 vej	(0,5 mia. kr.)
Rute 9, Lolland	(0,3 mia. kr.)
Fremrykning af jernbaneanlæg til Femern Bælt-forbindelsen	(0,17 mia. kr. sparet)

VENSTRES SAMLEDE PRIORITERINGER

REGION HOVEDSTADEN

Østlig ringvej/tunnel ved København/Amager samt Lynetteholmen (Finansieres af Lynetteholmen)	
Frederikssundsmotorvejen	(2,9 mia. kr.)
Forenkling af Københavns Hovedbanegård	(1,9 mia. kr.)
Udvidelse af Amagermotorvejen	(1,7 mia. kr.)
Næste generations S-tog til Roskilde	(1,3 mia. kr.)
Udvidelse Hillerødmotorvejen fra Ring 4 til motorring 3, syd	(1,1 mia. kr.)
BRT-linje på 400S i Ring 4, Ishøj St. til Lyngby St.	(1,0 mia. kr.)
Statsligt tilskud til Rute 276 fra Helsingør til Hillerød	(Puljefinansieres)
Hillerødmotorvejens forlængelse	(0,9 mia. kr.)
Udvidelse af Københavns Lufthavn Station og anlæg af vendespor	(0,9 mia. kr.)
Udvidelse af Ring 4, nord	(0,9 mia. kr.)
Helsingørmotorvej Hørsholm S-Isterød	(0,8 mia. kr.)
Udvidelse Ring 4, syd	(0,6 mia. kr.)
Udvidelse af Øresundsmotorvejen	(0,6 mia. kr.)
BRT-linje på 200S (Gladsaxe Trafikplads til Avedøre Holme)	(0,6 mia. kr.)
Udbygning af Glostrup St.	(0,4 mia. kr.)
Supplerende perroner på Ørestad Station, anlæg af perroner og spor	(0,4 mia. kr.)
Ny Ellebjerg Station	(0,4 mia. kr.)
Opgradering af Hillerød Station	(0,4 mia. kr.)
Udvidelse af Hillerødmotorvejen fra Motorring 3 til Ring 4, nord	(0,4 mia. kr.)
Anlæg af overhalingsspor til godstog ved Kalvebod	(0,3 mia. kr.)
Hastighedsopgraderinger på S-banen	(0,3 mia. kr.)
Øget kapacitet på Motorring 3	(0,3 mia. kr.)
Vendespor ved Carlsberg Station	(0,2 mia. kr.)
Flytning af Herlev Station	(0,2 mia. kr.)
Ombygning af Nordhavn Station	(0,1 mia. kr.)
Opgradering af vej fra Hillerødmotorvejen til det nye supersygehus i Nordsjælland	(0,068 mia. kr.)
Forskønnelse af Nørreport Station	(0,03 mia. kr.)

VENSTRES SAMLEDE PRIORITERINGER

UNDERSØGELSER OG ANALYSER

Midler reserveres til VVM Kattegatforbindelse	(0,5 mia. kr.)
Forlængelse af Nordhavnstunnel og VVM-undersøgelse af Østlig Ringvej	(0,125 mia. kr.)
VVM-undersøgelse og anlæg af metro til Lynetteholmen og Nordøstamager	(0,1 mia. kr.)
Analyse af økonomien vedr. Kronprinsesse Marys Bro	(Puljefinansieres)
Analyse af metrodrift samt mere regelmæssig drift på Kystbanen	(0,03 mia. kr.)
Forundersøgelse af motorvej Ringsted – Roskilde samt udvidelse af motorvejen København – Roskilde	(0,03 mia. kr.)
Analyse af mulighederne for Lillebæltsforbindelse	(0,02 mia. kr.)
Analyse af behov for faste forbindelser mellem Øst- og Vestdanmark i fremtiden	(0,02 mia. kr.)
Forundersøgelse Als-Fyn-forbindelse	(0,02 mia. kr.)
Forundersøgelse af forlængelse af S-banen Farum-Hillerød	(0,02 mia. kr.)
Forundersøgelse Bispeengbuen og evt. statsligt tilskud	(0,02 mia. kr./puljefinansieres)
Undersøgelse af kapacitetsudvidelse på den nuværende Vejlefjordbro	(0,015 mia. kr.)
Forundersøgelse af opgradering af Rute 22 "Den sjællandske tværforbindelse"	(0,01 mia. kr.)
Forundersøgelse af opgradering af Rute 6 mellem Solrød og Roskilde	(0,008 mia. kr.)
Analyse af mulig brug af tunnelelementer	(0,005 mia. kr.)
Forundersøgelse af et dobbeltspor Køge-Køge Nord og en ekstra perron på Køge Station	(0,004 mia. kr.)
Undersøgelse af mulige trafiktilrettelæggelser, Flensborg-Padborg-Tinglev	

YDERLIGERE JERNBANEPROJEKTER²

Elektrificering Vejle-Struer	(1,7 mia. kr.)
Hastighedsopgradering Fredericia – Aarhus	(1,64 mia. kr.)
Elektrificering Aalborg/Lindholm-Frederikshavn	(1,0 mia. kr.)
Hastighedsopgradering Langå-Hobro	(1,0 mia. kr.)
Reserve til stationspulje	(0,33 mia. kr.)
Pulje til parkering	(0,22 mia. kr.)
Herning-Holstebro, øget banekapacitet	(0,06 mia. kr.)
Gødstrup St., ekstra spor	(0,05 mia. kr.)

²Der reserveres midler til udmøntningen af projekterne i Togfonden i regeringens udspil – projekterne udspecificeres ikke.

VENSTRES SAMLEDE PRIORITERINGER

PULJER OG ØVRIGE

Pulje til en styrkelse af jernbanen – fornyelse, vedligehold og hastighedsopgraderinger	(12,5 mia. kr.)
Pulje til yderligere 2+1-veje, opgradering af eksisterende landeveje, etablering af omfartsveje, svingbaner, helleanlæg, rundkørsler, Intelligente Transportsystemer mv.	(9,5 mia. kr.)
Støjpulje	(4,0 mia. kr.)
Pulje til vejvedligehold og klimavenligt asfalt	(2,7 mia. kr.)
Cykelpulje	(2,5 mia. kr.)
Pulje til en mere ambitiøs grøn omstilling af den tunge transport	(1,2 mia. kr.)
Trafiksikkerhedspulje	(1,0 mia. kr.)
Pulje til yderligere grønne BRT busser i storbyer	(1,0 mia. kr.)
Pulje til tilgængelighed på stationer	(0,65 mia. kr.)
Pulje til CO2-neutralt togmateriel i Midt- og Vestjylland og på Svendborgbanen samt ladestanderinfrastruktur i Nordjylland	(0,65 mia. kr.)
Havnepulje inkl. uddybninger	(0,5 mia. kr.)
Pulje til understøttelse af udrulning af ladestanderinfrastruktur	(0,5 mia. kr.)
Pulje til grønne busser og grøn flextrafik	(0,25 mia. kr.)
Mere liv og grønnere stationer i hele landet	(0,25 mia. kr.)
Lufthavnsapulje	(0,25 mia. kr.)
Pulje til rasteplasser – kapacitet og højere standarder	(0,2 mia. kr.)
Grøn pulje til biodiversitet	(0,15 mia. kr.)
Pulje til genåbning af stationer	(0,1 mia. kr.)
National plan for grøn lade- og tankningsinfrastruktur	(0,1 mia. kr.)
Pulje til tryghedsskabende initiativer på S-togstationer	(0,1 mia. kr.)
Øget anvendelse af el-delebiler	(0,1 mia. kr.)
Pulje til analyser af højklasset kollektiv transport	(0,1 mia. kr.)
Pulje til bedre busfremkommelighed i hele landet	(0,1 mia. kr.)
Pulje til veteraner og skinner og vedligehold	(0,05 mia. kr.)
Et nyt sommerrejsepas	
Nattog koordineret med Sverige Tyskland og Belgien	

ⁱTvSyd: ["Ny minister vil genforhandle udvidelsen af motorvej"](#), 8. juli 2019.

ⁱⁱVejdirektoratet: ["Statsvejnettet 2020"](#), august 2020.

ⁱⁱⁱFT2017/18: ["Svar på TRU spm. nr. 280 \(alm. del\)"](#), 6. februar 2018.

^{iv}Transportmagasinet: ["Professor: Infrastrukturplan vil gavne nuværende trafikanter"](#), 9. april 2021.

^vRegeringen: ["Aftale om et sammenhængende Danmark"](#), 12. marts 2019.

^{vi}Socialdemokratiet: ["Danmark skal have en ny langsigtet infrastrukturplan"](#), januar 2019.

^{vii}TvMidtvest: ["31 borgmestre vil have Hærvejsmotorvejen"](#), 4. februar 2019.

^{viii}Viborg-Folkeblad: ["Industrigiganter og 31 borgmestre står sammen i kampen om en midtjysk motorvej"](#), 5. januar 2021.

^{ix}Byg-Tek: ["Nu blæses der til kamp for Hærvejsmotorvej"](#), 5. januar 2021.

^xJyllands-Posten: ["Flere og flere siger nej tak til en ny jernbane i Østjylland"](#), 4. april 2018.

^{xi}Vejle Kommune: ["Vejles borgmester sender togbrev til statsministeren"](#), 16. april 2019.

^{xii}Transportministeriet: ["Klimapartnerskabet for transport"](#), marts 2020.

^{xiii}FT2020/21: ["TRU Alm. del – Bilag 285"](#), 20. april 2021.

^{xiv}Transportministeriet: ["Aftale mellem regeringen \(Venstre\), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Det Konservative Folkeparti om: Udmøntning af midler til vejprojekter ved Haderup og Ribe mv."](#), 26. august 2016.

^{xv}Ugeavisen Ribe: ["Transportminister bekræfter: Klapbro i Ribe bliver del af nye politiske forhandlinger"](#), 21. oktober 2020.

VENSTRE