

# Den store samkørselsundersøgelse 2024



# Det vigtigste i undersøgelsen

## Brugerne bliver mobilister

Mennesker der samkører er mobilister: De skrifter mellem transportformer. Og netop det attraktive mobilitetsmix ligger sandsynligvis til grund, når mere end halvdelen af lifttagerne siger, at samkørsel på sigt kan føre til færre biler i husstanden. De tre mest spændende tal er:

- 23% af liftudbyderne kører dagligt eller ugentligt lifttagere til et trafikalt knudepunkt, fx en togstation. Samkørsel bliver altså en first/last mile-løsning.
- 67% af lifttagerne kombinerer ofte samkørsel med kollektiv transport, fx ved at tage bus eller tog den ene vej og samkørsel den anden.
- 46% af lifttagerne har kombineret samkørsel og kollektiv transport på samme dag.

## Færre biler på vejene

31% af lifttagerne uden bil siger, at de havde tænkt mig at få en bil, men nu har udskudt det, fordi der er samkørsel *eller* har haft en bil, men den står stille eller er bortskaffet, efter de begyndte at køre med andre. 82% af lifttagerne har kørekort, men vælger at køre med andre. Kan unge i landdistrikter klare sig uden en bil, har samfundet vundet meget – ligesom privatøkonomien bliver bedre og arbejdspladserne mere attraktive, når man ikke behøver en bil for at komme på job.

## Et motivationsmix driver adfærd

Passagerernes top tre over motivationer er; økonomi, tidsbesparelse og klima. De tre vægter næsten lige meget. Blandt liftudyderne er muligheden for at dele udgifterne på en klar førsteplads, mens andenpladsen er klima, og på tredjepladsen kommer muligheden for at hjælpe andre.

Især for liftudbyderne skal det økonomiske incitament altså være der, men for begge målgrupper gælder, at samkørsel er drevet af det motivationsmix – der er ikke noget quick fix.

# Om undersøgelsen

Denne undersøgelse er lavet blandt nabogos brugere. Særligt brugernes motivationer og barrierer samt relationen mellem samkørsel og kollektiv transport er i fokus.

Temaerne besvares fra hhv. et passagerperspektiv (**lifttagere**) og et chaufførperspektiv (**liftudbydere**). 351 besvarelser fra liftudbydere gør denne respondentgruppe til den største. 159 lifttagere har svaret.

Undersøgelsen er gennemført i Survey Monkey blandt brugere, der har haft mindst 10 samkørsler inden for tre måneder forud for undersøgelsen. På nær første eksempel er tallene rundet op eller ned, så der ikke er decimaler.

Tallene afspejler målsætninger hos nabogos kunder – kommuner og regioner – hvilket kan være antal samkørsler, udvalgte målgrupper eller ønsker om at skabe specifikke samkørselskorridorer.

Dermed giver undersøgelsen et billede af holdninger og adfærd i dag. Den præsenterer ikke et billede på fremtidige scenarier, hvor man justerer på forskellige parametre, fx at øge budgetter til samkørsel hvilket vil give flere brugere og samkørsler.

I 2024 er forventningen, at nabogo opnår 450.00 samkørsler, hvilket er mere end halvdelen af de 735.240 samkørsler, som er registreret siden 2021. En markant vækst i samkørsel kan altså ses.

DTU's professor Otto Anker Nielsen har fremlagt sin analyse af undersøgelsen på Trafikdage 2024 i Aalborg.

November 2024

Ida Blinkenberg Lidell

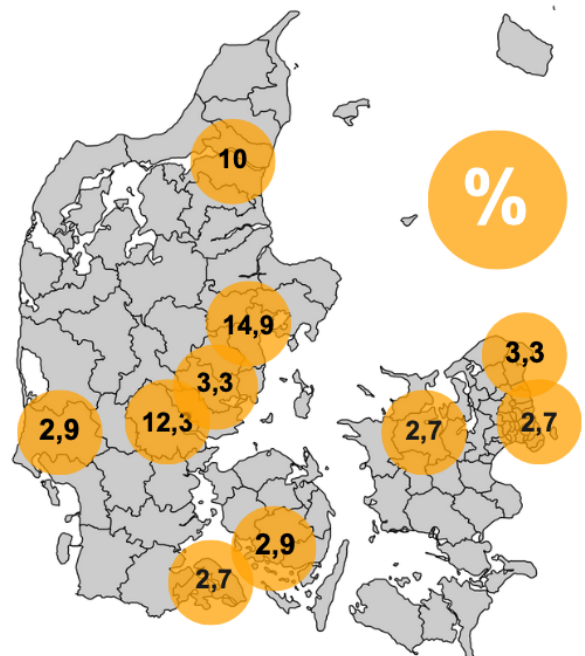
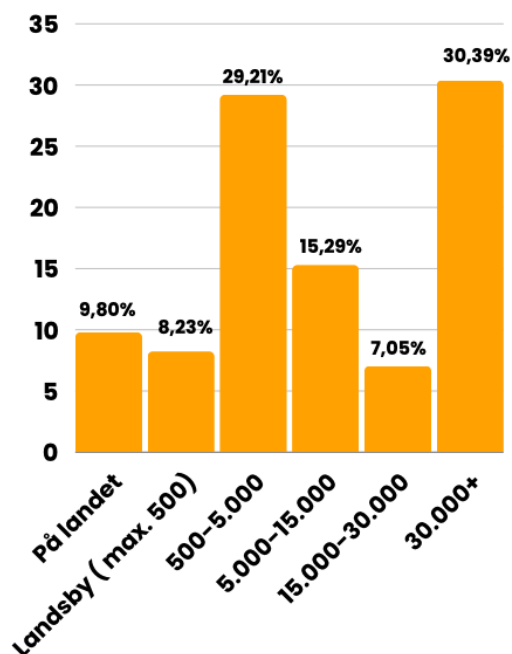
# Respondenternes bopæl

Der er stort sammenfald mellem liftudbyderes og -tageres bopæl, hvorfor tallene herunder gælder for alle respondenter.

Alle landsdele er repræsenteret, men der er – ikke overraskende – flest respondenter der, hvor nabogo har lokale aftaler.

Vi spørger kun til respondenternes bopæl, dvs. deres typiske udgangspunkt, når de samkører. En del brugere forlader deres bopæl i en storby for at pendle til en arbejdsplads på landet, men dén bevægelse ses altså ikke i disse tal.

## Hvor mange mennesker er der, hvor du bor?

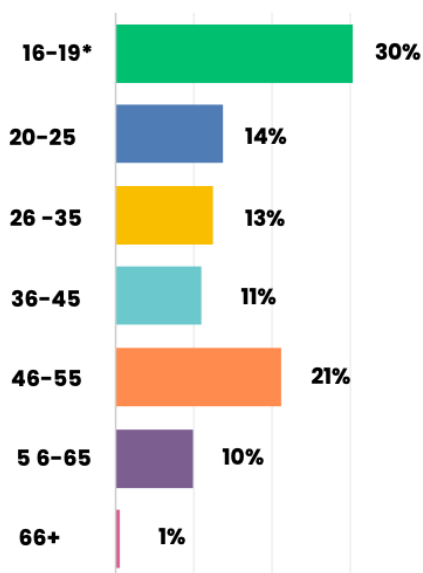


Svar på undersøgelsen kommer fra et flertal af landets kommuner. De 10 kommuner med højest svarprocent er markeret på kortet med svarprocent.

# Liftudbydernes baggrund

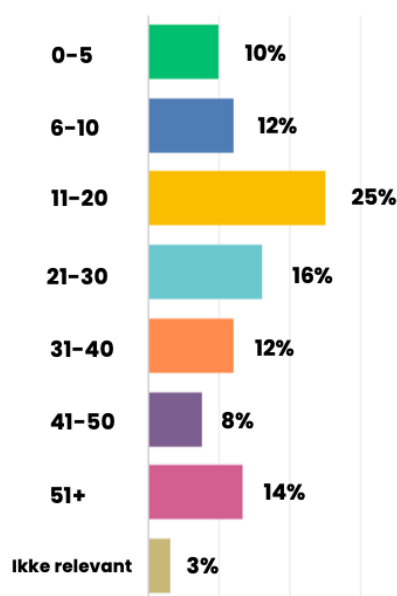
351 besvarelser fra liftudbydere (chauffører) gør denne respondentgruppe til den største.

## Hvor gamle er liftudbyderne?

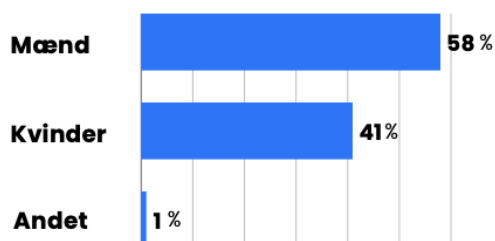


\*100% angiver, at de har kørekort. Dette aldersinterval er dermed reelt 18 år.

## Hvor mange kilometer har de til arbejde/skole?



## Hvilket køn er liftudbyderne?

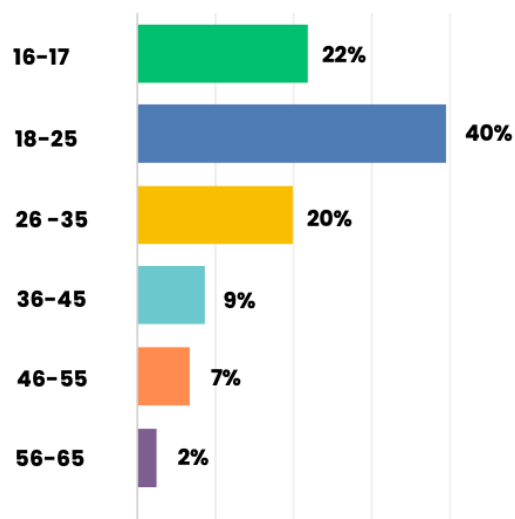




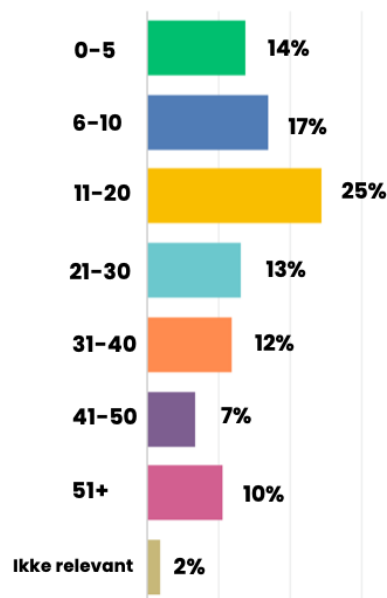
# Liftagernes baggrund

159 liftudbydere (passagerer) har svaret på denne undersøgelse.

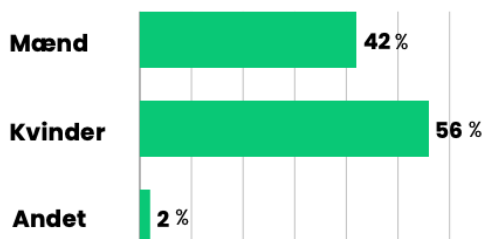
## Hvor gamle er lifttagerne?



## Hvor mange kilometer har de til arbejde/skole?



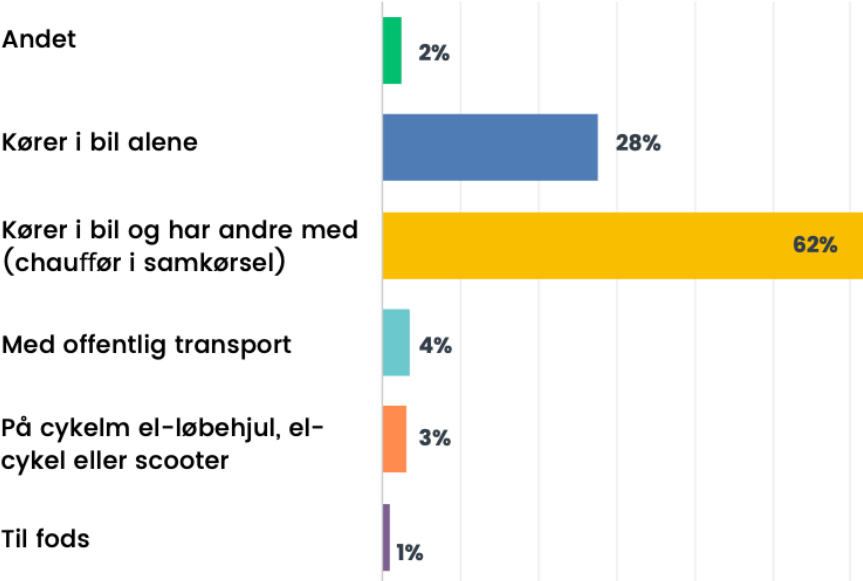
## Hvilket køn er lifttagerne?



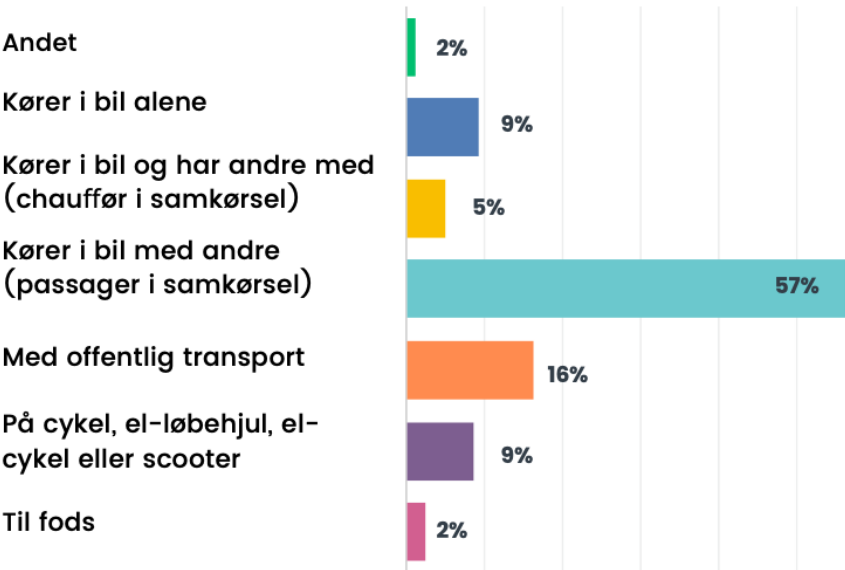
# Den daglige transport

Hvordan ser den mest almindelige pendlertur ud for brugerne?

Hvordan kommer  
liftudbyderne primært i skole/på arbejde?



Hvordan kommer  
lifttagerne primært i skole/på arbejde?

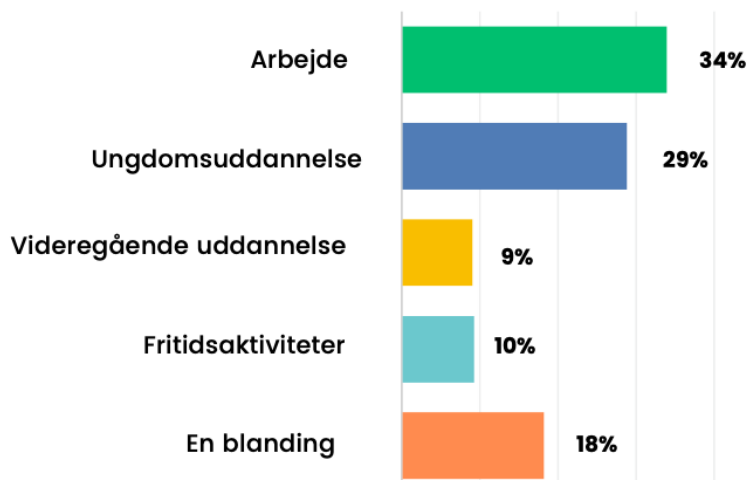


# Brug af nabogo

Hvordan bruges nabogos app?

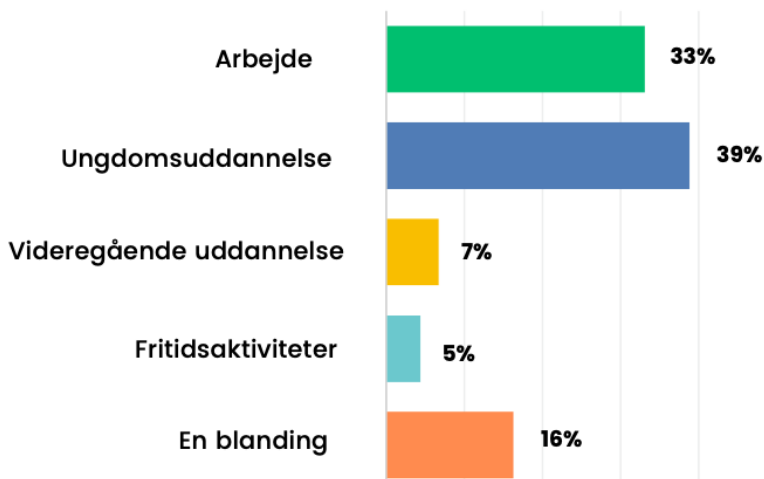
## Liftudbydere:

hvortil tilbyder  
du flest lift?



## Lifftagere:

hvad bruger  
du mest  
nabogo til?



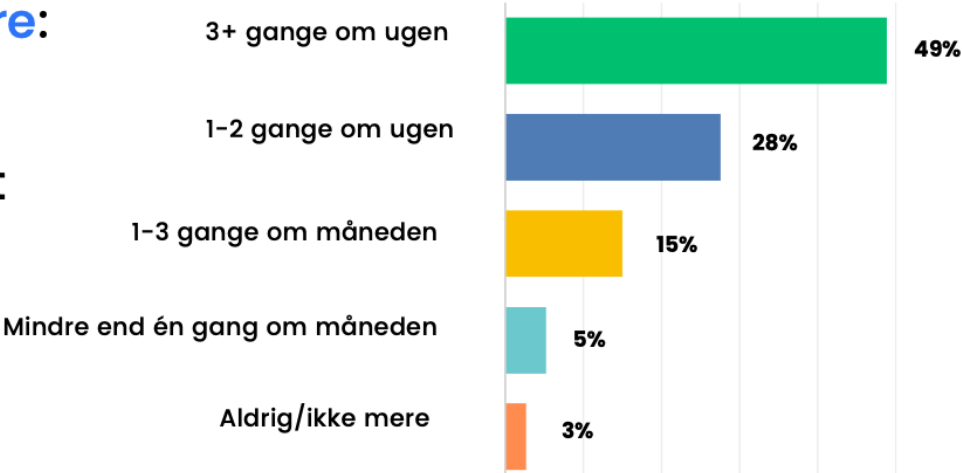


# Hyppigheden af samkørsel

Hvordan ser den mest almindelige pendlertur ud for brugerne?

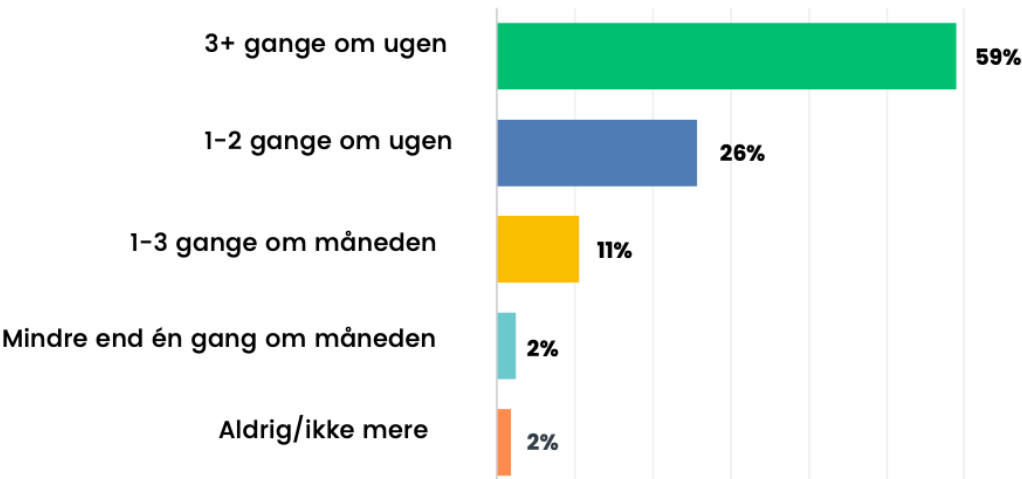
## Liftudbydere:

Hvor ofte  
giver du lift  
til andre?



## Lifttagere:

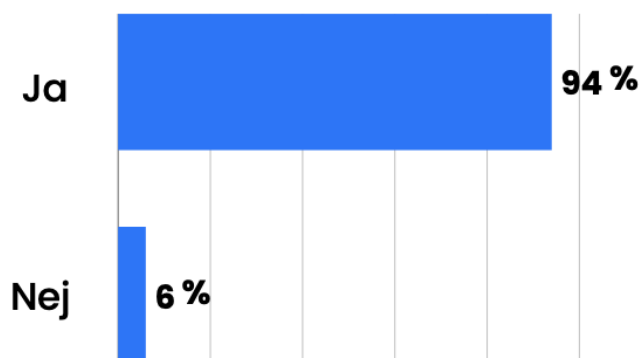
hvor ofte  
får du et  
lift?



# Bilejerskab og samkørsel

Hvad er brugernes holdning til og behov for solokørsel?

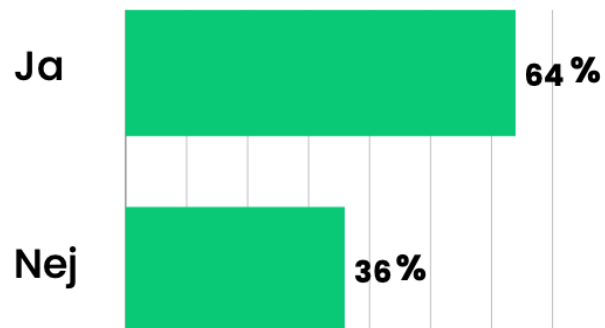
**Liftudbydere:** Kan samkørsel på sigt føre til færre biler på vejene?



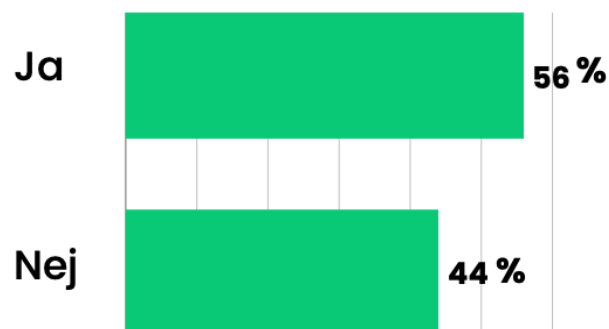
# Liftagere og bilejerskab 1/2

Hvad er brugernes holdning til og behov for solokørsel?

**Liftagere:** Har du adgang til bil?



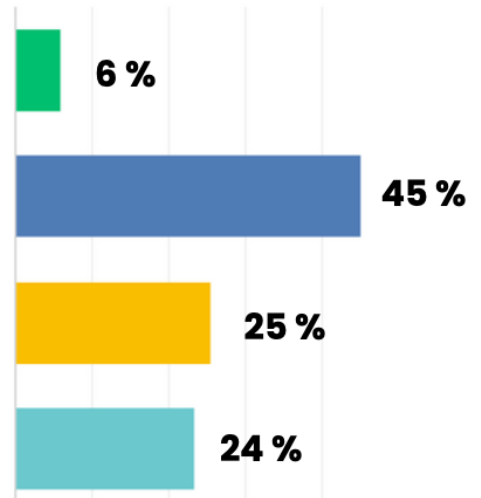
**Liftagere:** Kan samkørsel på sigt føre til færre biler i din husstand?



# Liftagere og bilejerskab 2/2

**Liftagere:** Du svarede **nej** til at have adgang til bil. Hvad er din situation?

Jeg har haft en bil, men den står stille eller er bortskaffet, efter jeg begyndte at køre med andre



Jeg har ikke haft bil og har ikke brug for det

Jeg havde tænkt mig at få en bil, men nu har jeg udskudt det, fordi der er samkørsel

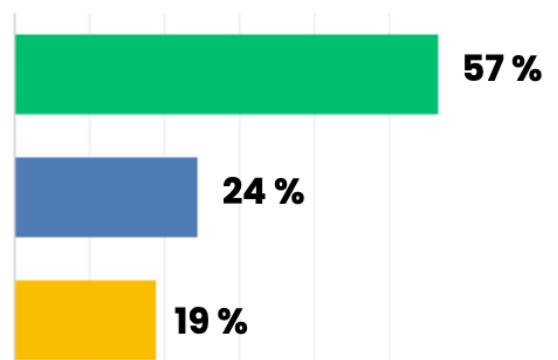
Jeg anskaffer en bil, så snart jeg får råd

**Liftagere:** Du svarede **ja** til at have adgang til bil. Hvad er din situation?

Jeg bruger den mindre, fordi der er samkørsel

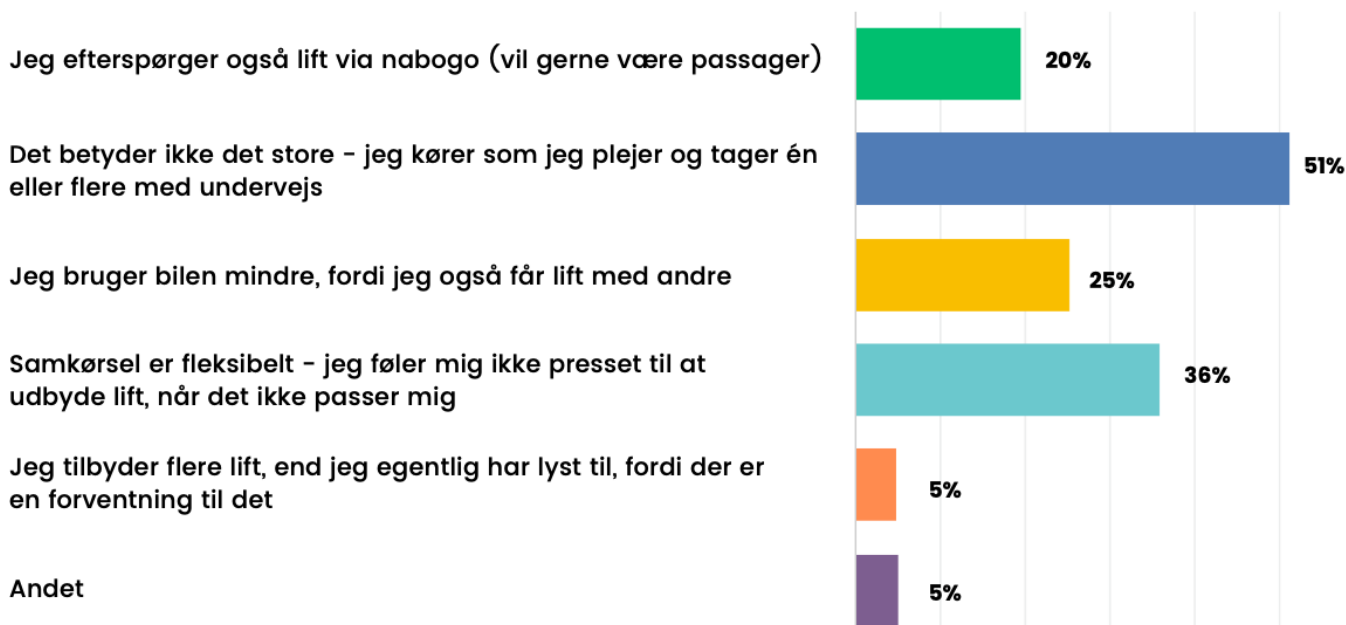
Jeg tilbyder også lift via nabogo (er både passager og chauffør)

Jeg kører alene i bilen i samme omfang som før, jeg begyndte at samkøre



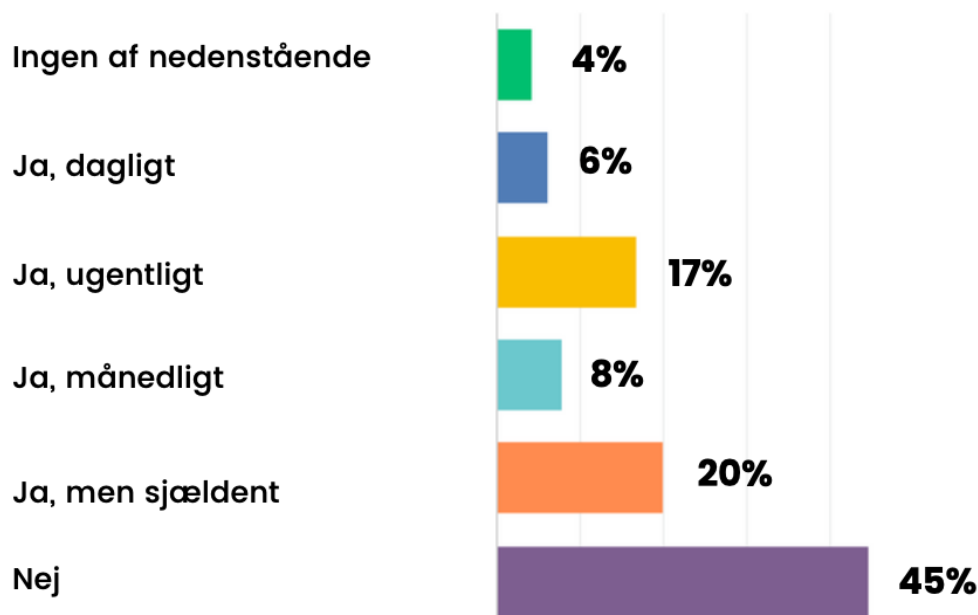
# Samkørsel i hverdagen

**Liftudbydere:** Hvad betyder samkørsel for din transport?  
(Flere krydser muligt)



# Samkørsel og kollektiv transport

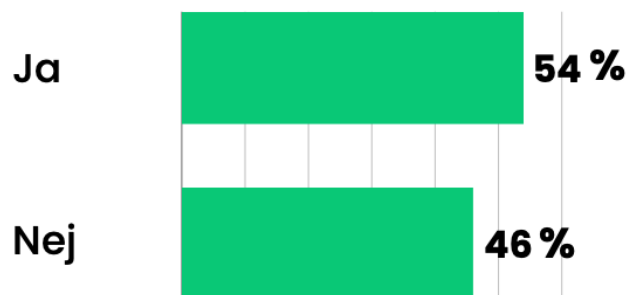
**Liftudbydere:** Kører du passagerer til/fra et trafikalt knudepunkt, fx en togstation eller et busstoppested?





# Samkørsel og kollektiv transport

**Liftagere:** Er du mere positivt stemt over for – eller tilbøjelig til at tage – kollektiv transport, når der også er samkørsel?



**Liftagere:** Skifter du jævnligt mellem transportformer?  
(Flere krydser muligt)

Jeg kombinerer med kollektiv transport, fx ved at tage bus eller tog den ene vej og samkørsel den anden



Jeg får lift til et knudepunkt, fx en togstation

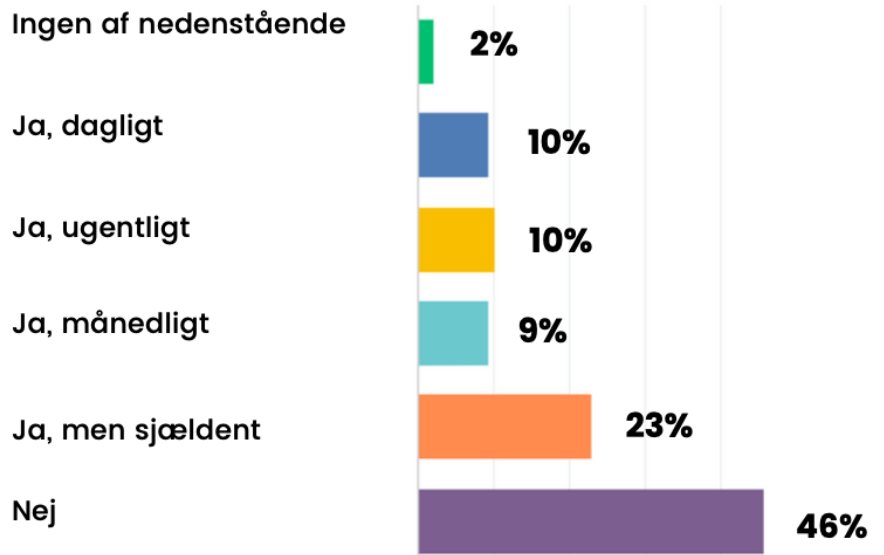


Jeg kombinerer med cykelture og/eller gang

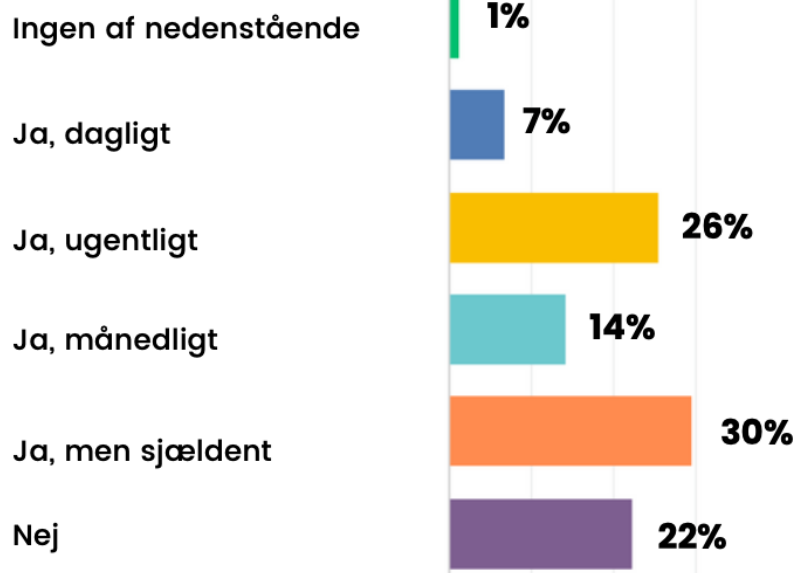


# Kombinationsrejser

**Lifftagere:** Har du kombineret samkørsel og kollektiv transport **PÅ SAMME TUR?**  
Fx først samkørsel og så videre med bus eller tog.



**Lifftagere:** Har du kombineret samkørsel og kollektiv transport **PÅ SAMME DAG?**  
Fx først samkørsel og så videre med bus eller tog.



# Motivationer for samkørsel

**Liftudbydere:** Hvad er de største gevinster for dig ved at tilbyde lift? (Vælg evt. flere)

Vil gerne hjælpe



43%

Klimavenligt



50%

Tilskud til udgifterne



78%

Nemt at koordinere med nabogo



28%

Godt selskab på turen



28%

Ikke så stor ulempe at andre kører med



21%

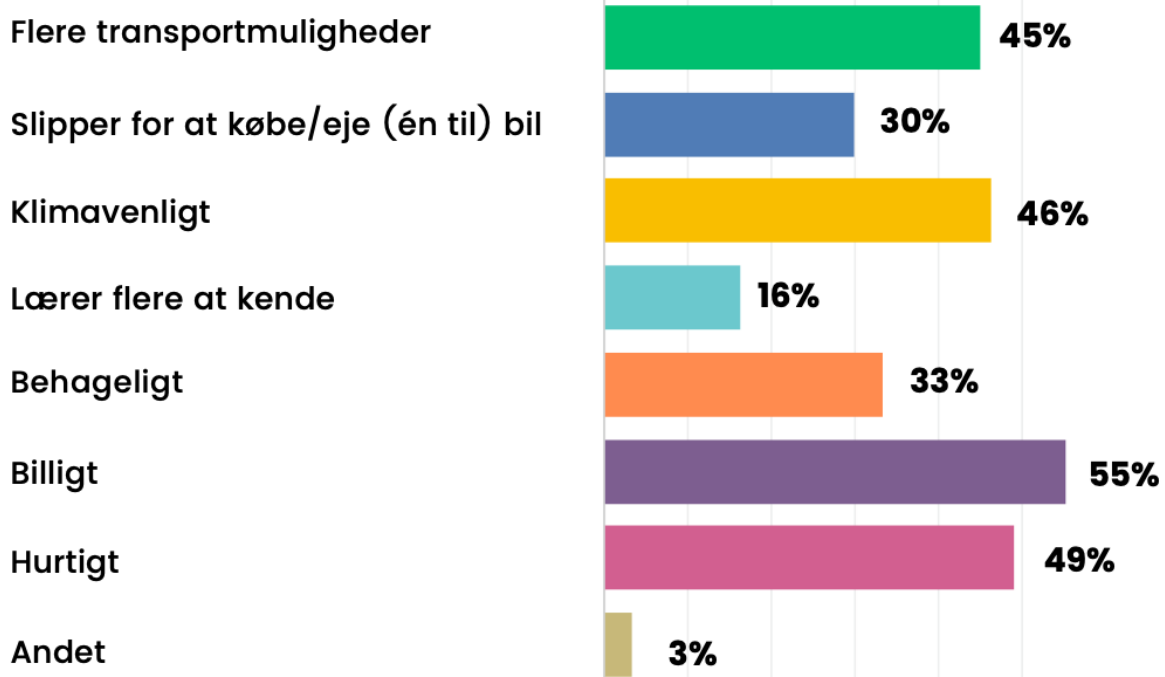
Andet



2%

# Motivationer for samkørsel

**Lifftagere:** Hvad er de største gevinster for dig ved at samkøre?  
(Vælg evt. flere)



# Tak fordi du læste med

Viden er afgørende for at forstå det nye marked for samkørsel. Derfor deler vi gerne data med vores kunder, med pressen og på konferencer.

Kommentarer til denne rapport eller andre forespørgsler? Kontakt Ida Blinkenberg Lidell på [ida@nabogo.com](mailto:ida@nabogo.com) / 2046 27 87.



[Følg gerne med på LinkedIn](#)