

Transportminister Thomas Danielsen
Frederiksholms kanal 27 F
1220 København K

Den 27. august 2024

Kopi: Transportudvalget

Store bekymringer ved lovforslag om ændring af lov om buskørsel m.v.

Kære Thomas Danielsen

Vi skriver til dig på baggrund af det aktuelle lovforslag om ændring af lov om buskørsel, lov om godskørsel og taxiloven, som Transportministeriet har sendt i høring. Vi vil i Dansk PersonTransport (DPT) og 3F Transport gerne udtrykke vores dybe bekymring over de foreslåede ændringer og deres potentielle konsekvenser for persontransportbranchen og trafikikkerheden i Danmark.

Vi har i forbindelse med høringen udarbejdet et fælles høringssvar, som du allerede har modtaget, hvor vi understreger vores enighed om behovet for at sikre ordnede forhold på de danske veje.

Vores største bekymring ved lovforslaget er de foreslåede ændringer i definitionen af erhvervsmæssig buskørsel samt de afreguleringstiltag, der følger med. Som vi har påpeget, vil de foreslåede ændringer medføre en de facto afregulering af persontransporterhvervet, hvilket vil skabe alvorlige konsekvenser for trafikikkerheden, dårligere løn- og arbejdsvilkår for chauffører samt skabe unfair konkurrence for professionelle virksomheder, der i sidste ende vil skulle risikere at lukke deres virksomhed.

I dag findes der en klar definition af, hvad der er erhvervsmæssig persontransport, og lovforslaget er især problematisk med de ændringer, der tillader privatpersoner og virksomheder, hvis primære formål ikke er buskørsel at udføre persontransport uden de tilladelser og reguleringer, der normalt gælder for erhvervet.

I dag vil det altid være erhvervsmæssig buskørsel, når man modtager vederlag for kørslen, men fremover vil eksempler som partybusser, hvor virksomheden ikke har sit primære formål i at udføre professionel persontransport, kunne køre uden tilladelse og tjene penge på det. Det samme gælder en lang række andre type af virksomheder, og det viser tydeligt, hvordan lovforslaget i sin nuværende form vil underminere eksisterende standarder og føre til usikkerhed for både passagerer og professionelle chauffører.

Vi finder det afgørende, at den gældende regulering af erhvervsmæssig buskørsel bevares, da den sikrer en høj standard for trafikikkerhed, ordentlige arbejdsvilkår og en fair konkurrence. Derfor

opfordrer vi kraftigt til, at de dele af lovforslaget, der handler om erhvervmæssig buskørsel trækkes tilbage eller tilrettes betydeligt for at undgå de negative konsekvenser, vi har beskrevet.

Samtidig vil vi gerne benytte lejligheden til at udtrykke vores undren over, at vi som repræsentanter for henholdsvis de danske persontransportvirksomheder og for chaufførerne, og som medlemmer af Vejtransportrådet ikke er blevet inddraget i udarbejdelsen af lovforslaget.

Vi ser ellers dette som en oplagt mulighed for at sikre, at den lovgivning, der kommer fra Transportministeriet er balanceret og tager hensyn til branchens interesser. Vi opfordrer derfor til, at der sikres en tættere dialog med branchen og med Vejtransportrådet, når der udarbejdes lovforslag som dette.

Samtidig vil vi gerne opfordre dig til hurtigst muligt at indkalde til et møde, hvor vi kan drøfte vores bekymringer og finde en løsning, der sikrer, at vi undgår en undergravning af persontransportbranchen. Vi er overbeviste om, at en tættere dialog vil resultere i en løsning, der tilgodeser alle parter og sikrer en bæredygtig fremtid for transportsektoren i Danmark.

Vi ser frem til din tilbagemelding og håber på en konstruktiv drøftelse.

Med venlig hilsen



Michael Nielsen

Adm. direktør

Dansk PersonTransport

Nørre Farimagsgade 11, 3. tv.

DK-1364 København K

Mail: mmn@dpt-dk.org



Jan Villadsen

Gruppeformand

3F Transportgruppen

Kampmannsgade 4

DK-1790 København V

Mail: jan.villadsen@3f.dk