

Samkørsel – en del af Vejle Kommunes grønne mobilitetsstrategi

Pia Gulddahl Møller

Historien

2016: Resilience Strategi –
Fokus på mobilitet

2017: Interreg – MAMBA

2018: Pilotprojekt Smidstrup

2018: Mobilitetsplan

2022: Grønt visionstillæg til
Mobilitetsplan



Vi gør udfordringer
til muligheder"

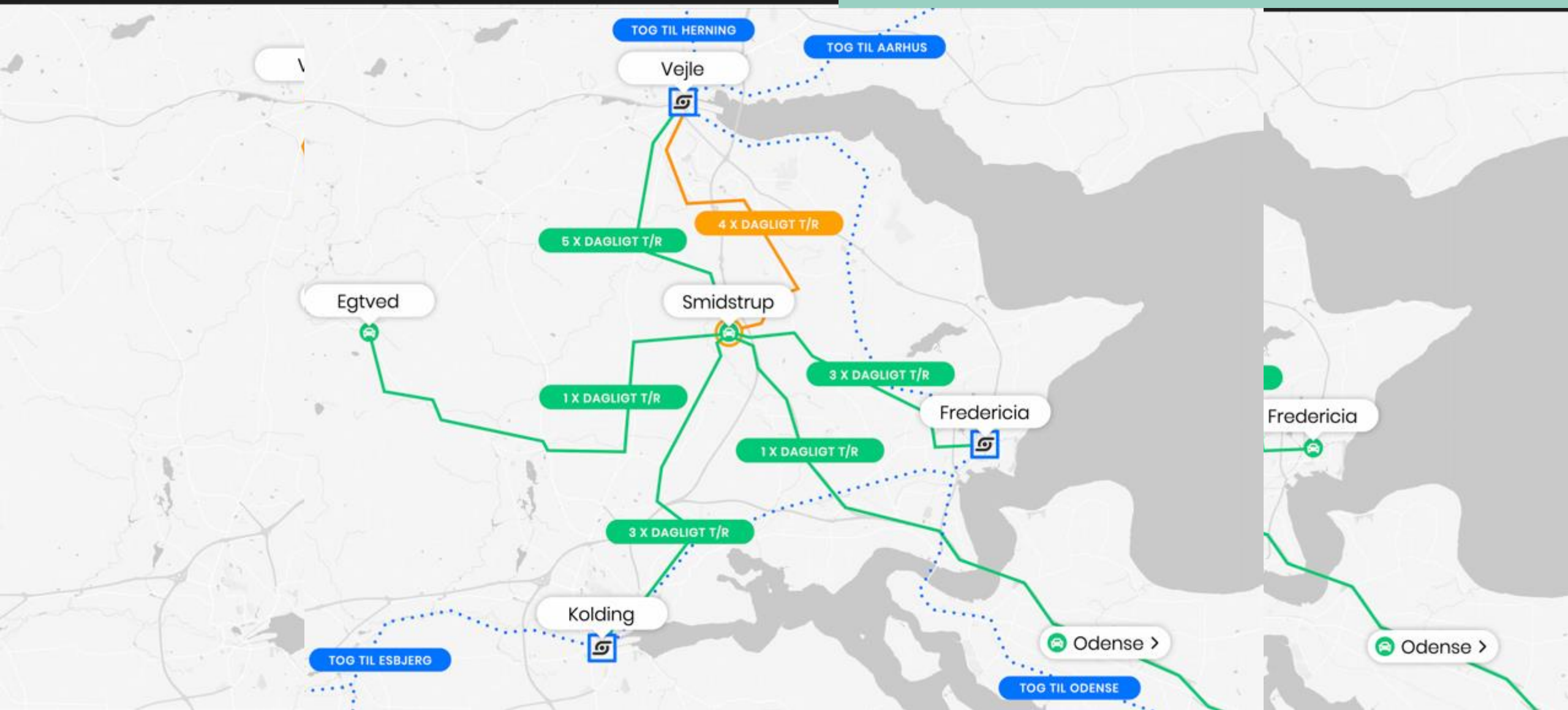
Mobilitet med flere bundlinjer

”Vi skal arbejde med flytte vores transportmønstre fra privatbilisme til mere kollektive løsninger som samkørsel, delebiler og kollektiv transport”



Erfarings 2019

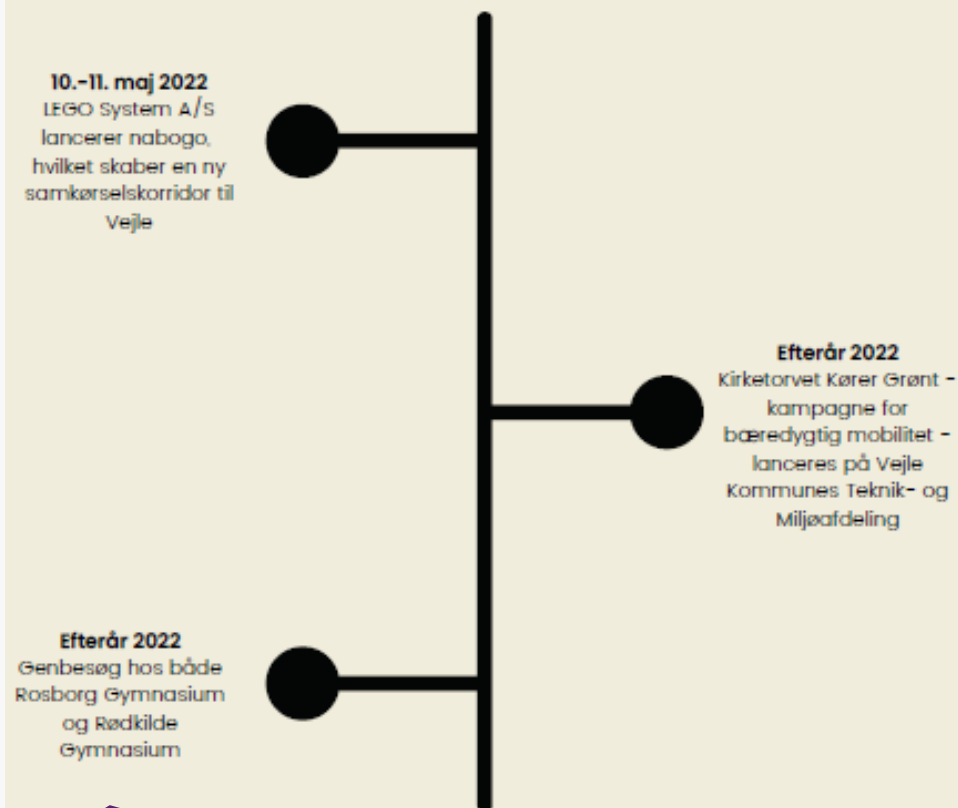




Status

- Lang periode med corona-udfordringer
- December 2021 lancering på Rødkilde Gymnasium, dernæst Rosborg og LEGO Systems A/S.
- “Kirketorvet kører grønt” i efteråret 2022
- Aftale 2023 – 2025

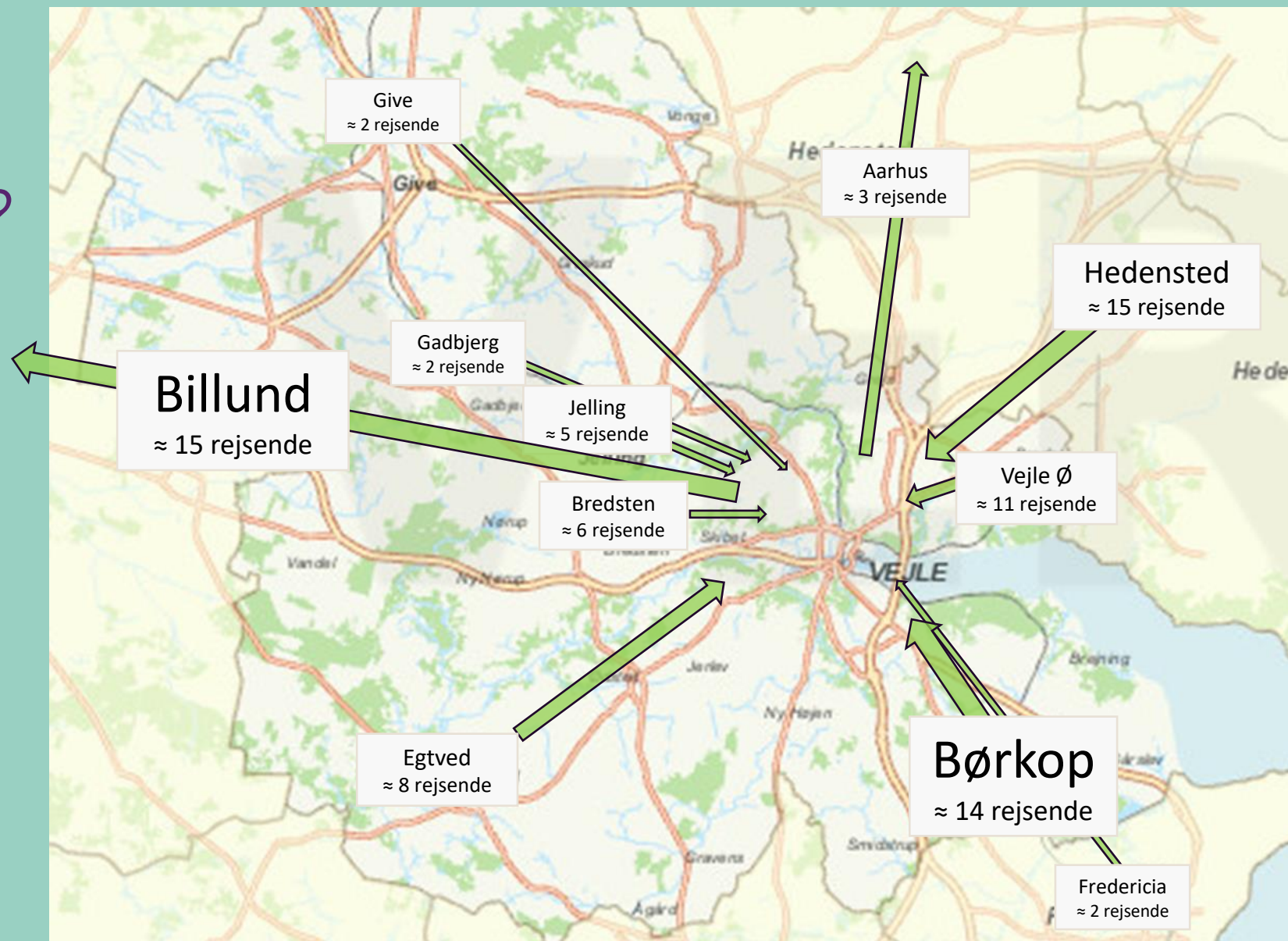
2022



Udvikling

pr 27.02.2024

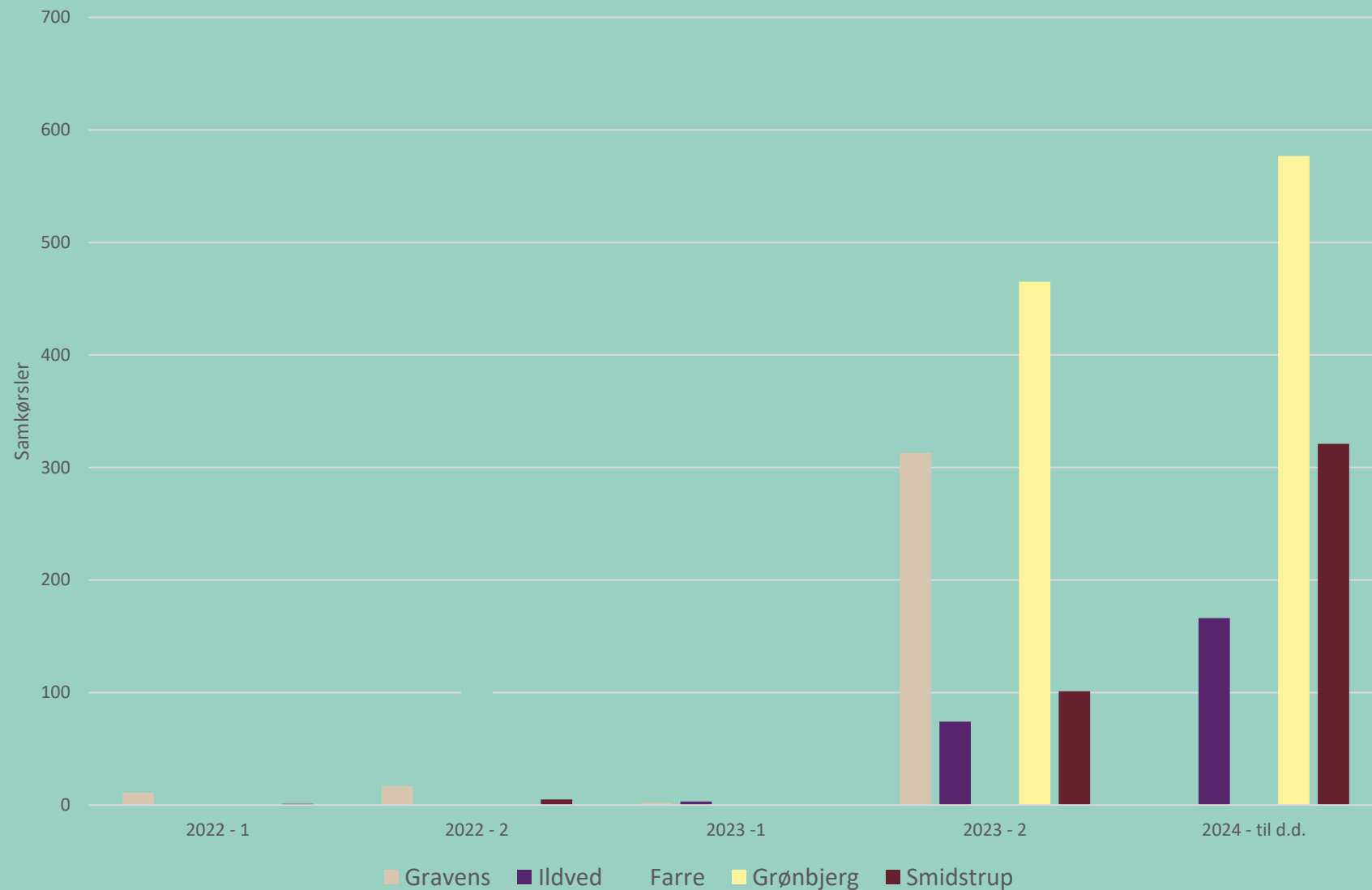
*Dagligt antal rejsende
hverdage mellem kl. 6-9*



660 unikke
passagerer

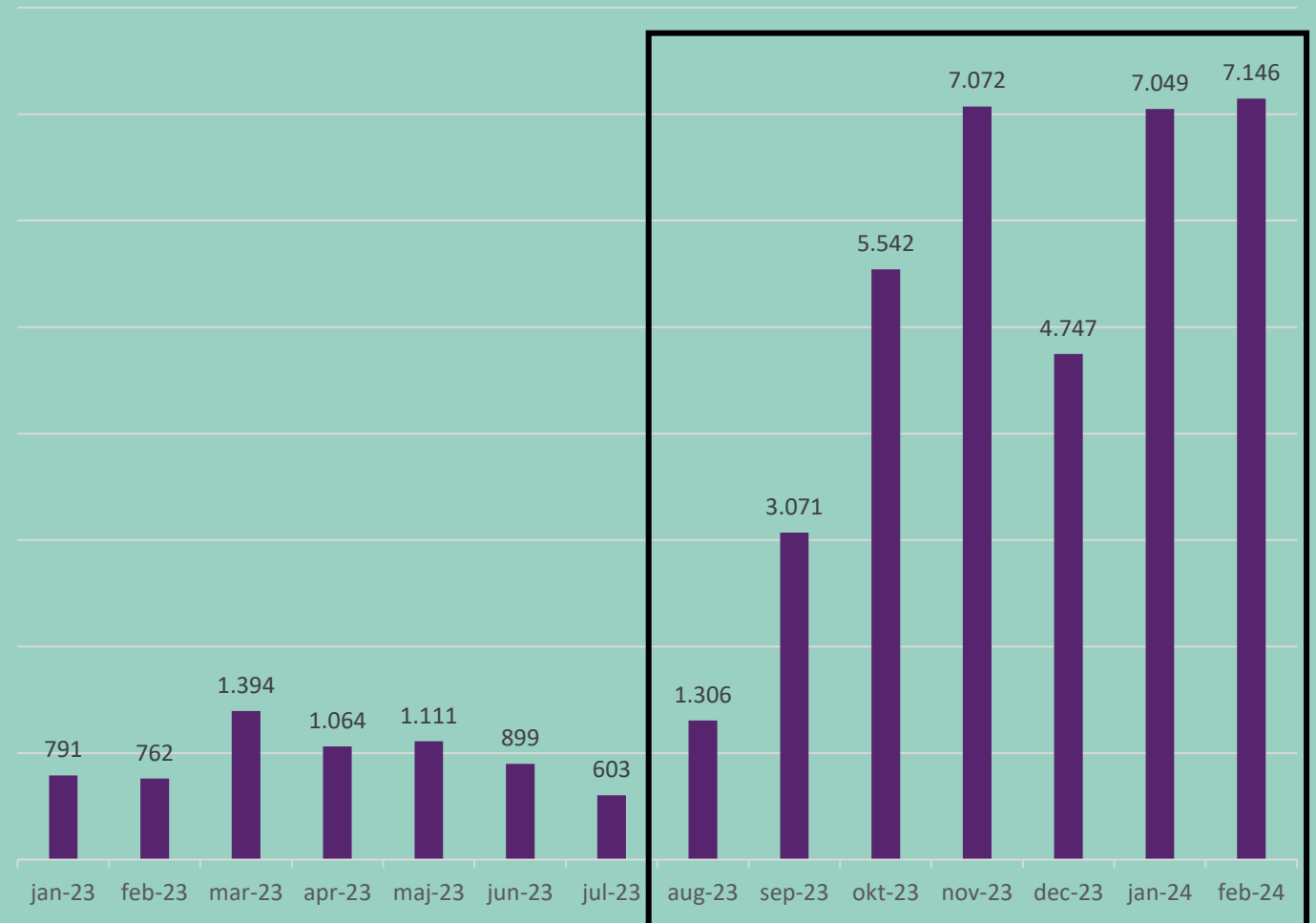
327 unikke
chauffører

Udviklingen i udvalgte mindre byer



Udvikling i samkørsler 2023 - 2024

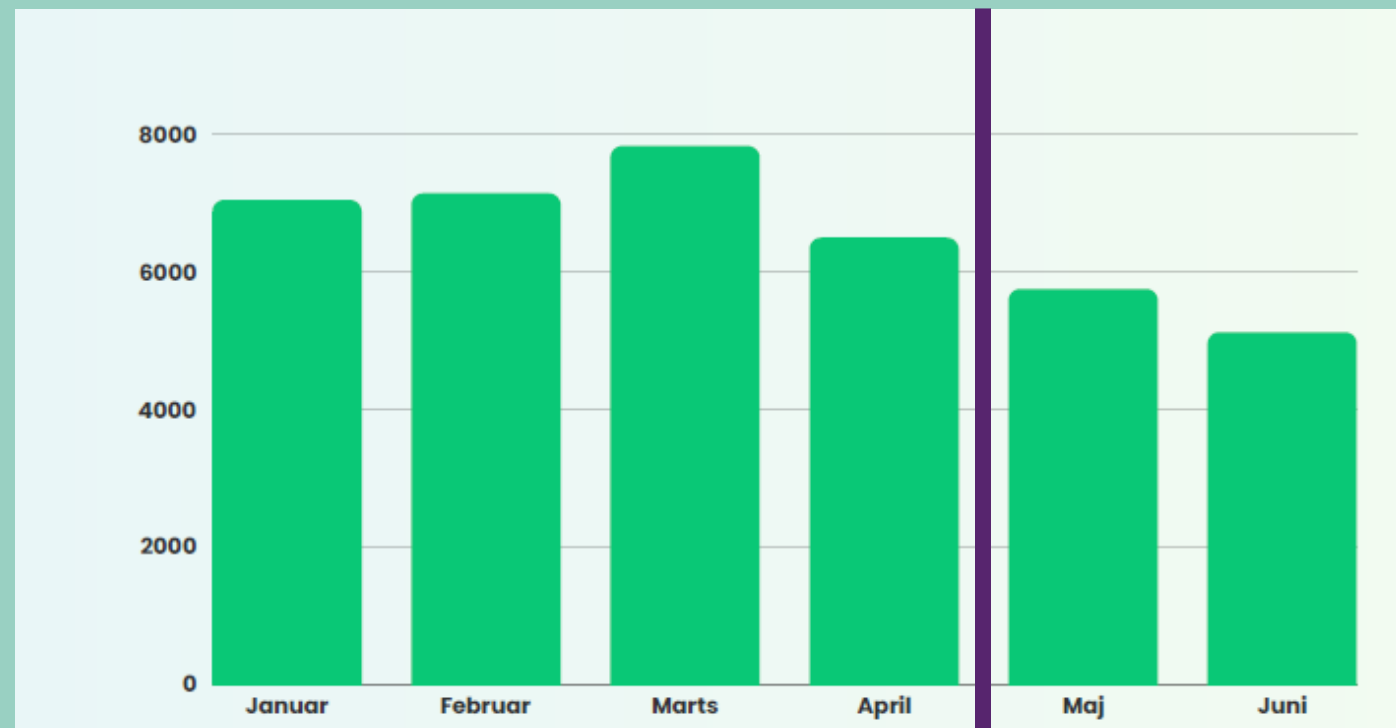
Fra 6.932 ture i 2022 til
39.405 i 1. halvår 2024



Ny aftale 2024 – 2026

Indførsel af byzone

Indførsel af ny takststruktur

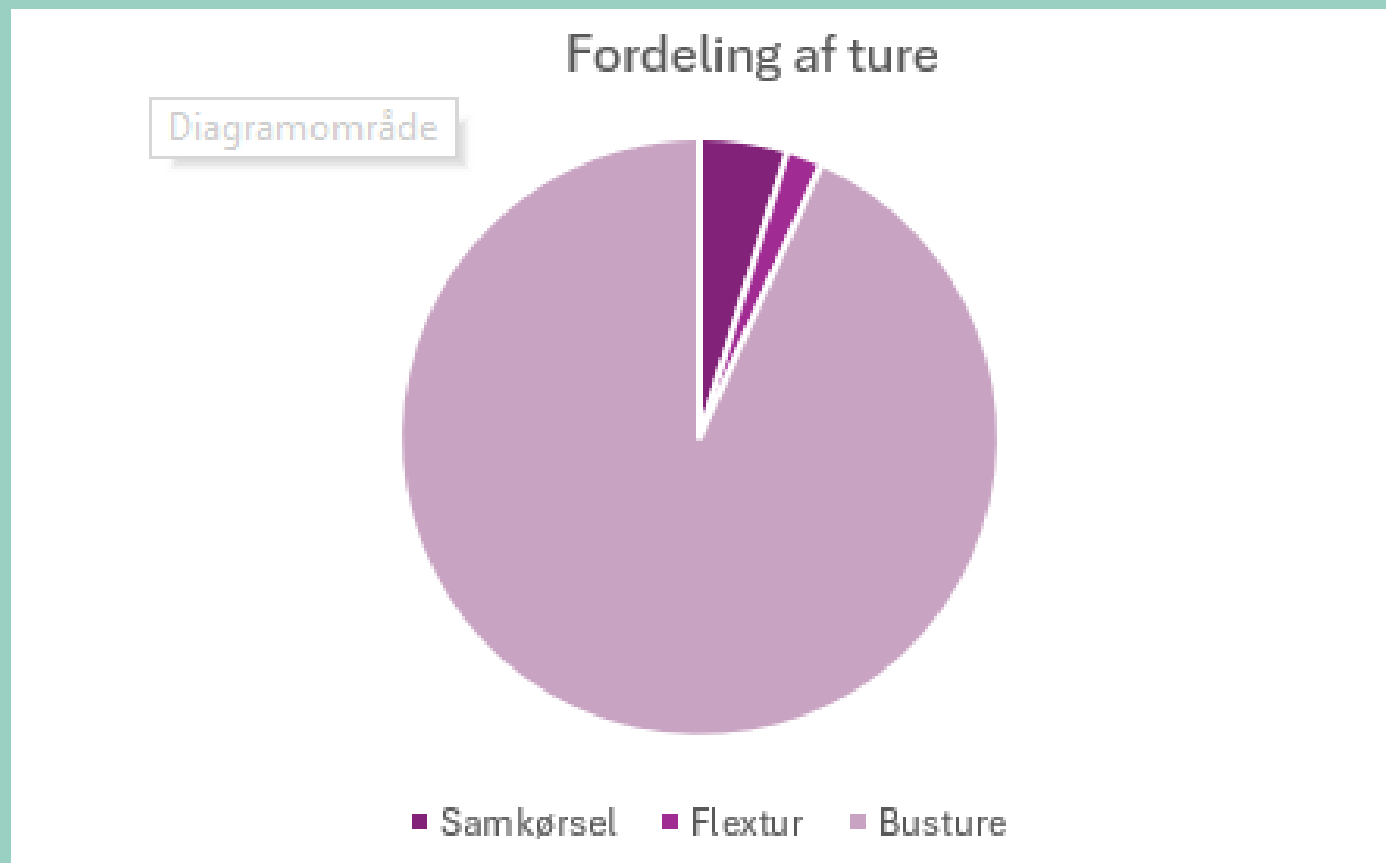


Fordeling af ture 2024

93% Kollektiv trafik

2% Flexture

5% Samkørsel



Fremtiden

”Vi skal vænne os til fælles løsninger, så det bliver muligt og attraktivt at bo og arbejde i Vejle Kommune uden at eje sin egen bil”





Spørgsmål?