

Samkørsel en del af den kollektive trafik i Nordjylland



HVORFOR SAMKØRSEL?

Kollektiv trafik i landdistrikter vil forsat være udfordret

- Siden 2010-2023: Fald på 17 pct. i antallet af unge mellem 10 og 25 år i landdistrikter. Tendensen forventes at fortsætte frem mod 2035 med et fald på yderligere 18%.
- 70 % af buspassagererne i landdistrikter udgøres af børn og unge.
- Passagerpuls: 60 % af passagerne på landet er utilfredse med antallet af afgang
- Dilemma: Hvordan udvikler man den kollektive trafik på landet, når passagertallet er vigende og der ikke grundlag for busruter med mange afgang?



vi rejser sa

HVORFOR SAMKØRSEL?

Stort mobilitetspotentiale i at udnytte stadig flere biler

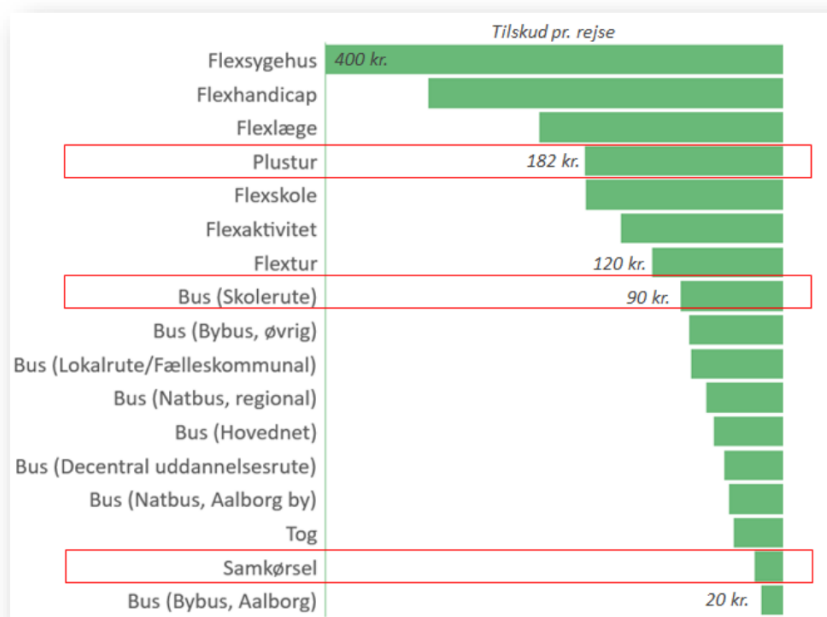
- Stigninger i andel familier med flere biler
- Fald i brug af kollektiv trafik til ungdomsuddannelser fra 51 % til 43 % (2010-2019)
- 29 % af rejserne til ungdomsuddannelser i Nordjylland foregår i bil
- I pendlertrafikken:
 - 1,08 person i hver bil
 - 4 mio. ledige sæder i de danske biler hver dag



HVORFOR SAMKØRSEL?

Økonomiske fordele i at supplere dyr kollektiv trafik med samkørsel

- Højt tilskud til busruter med dårlig belægning
- Samkørsel som supplement til kollektiv trafik, flextur eller plustur, kan give god mobilitet med lavere tilskud
- Samkørselskorridorer kan give et større mobilitetsudbud til borgere i landdistrikter



vi rejser sa

Pilot: Samkørsel i Nordjylland

- Samkørsel i hele Nordjylland
- 5 Korridorer v. knudepunkter og ungdomsuddannelser
- Mål:
- Øge mobiliteten + Færre udgifter + Flere rejser og indtægter + Mindre trængsel og miljøpåvirkning
- 2022: 18.000
- 2023: 30.000
- 2024: 80.000 (prognose)
- 317.710 udbudte ture (2023)



Øge
mobiliteten

+

Færre udgifter

Flere rejser og
indtægter

Mindre trængsel
og
miljøpåvirkning

5 pilotkorridorer + Referenceruten 973X

1. Vester Hornum - Havbro - Vesthimmerlands Gymnasium/HEG
2. Bedsted - Koldby - Thisted Gymnasium
3. Pandrup - Tranum - Fjerritslev Gymnasium
4. Sæby - Dronninglund Gymnasium
5. Øster Hurup - Hadsund - Mariagerfjord Gymnasium

1

Aars - Havbro - Vester Hornum

Bus:

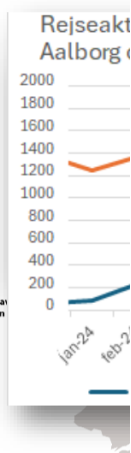
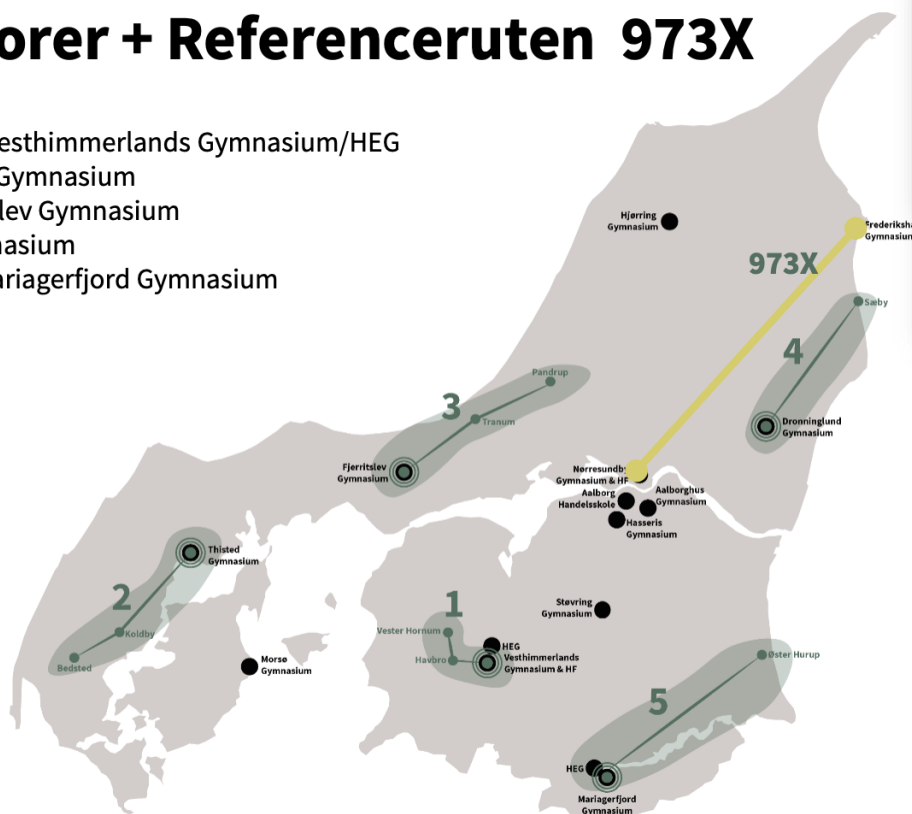
13 afgange på hverdage

Samkørsel:

8 ture på hverdage

Samlet:

Fra 13 til 21 afgange



vi rejser sa

Perspektiver fremadrettet

- Mikromobilitet + kollektiv trafik = mere mobilitet for pengene
- Samkørsel – en del af den kollektive trafik
- Koble landsbyer op på hovednettet
- Stort potentiale i samkørsel – skalerbar
- Incitamenter til samkørsel er nøglen – Styringværktøj
- Modernisering af lov om trafikselskaber

