



## Besvarelse vedrørende jorddeponi

Medlem af Borgerrepræsentationen Marcus Vesterager (A) har den 20. april 2023 stillet følgende spørgsmål til Teknik- og Miljøforvaltningen.

### Spørgsmål

1)

*Hvor store mængder jord er blevet kørt fra kommunale og private byggeprojekter til deponi i Vordingborg, Randers, og andre slutdepoter udenfor København i 2022 og 2023?*

*I svaret ønskes både en oversigt over jord, som kommunen selv har afhændet, og jord, der er blevet bortskaffet gennem en underentreprenør eller en privat vognmand, og hvor det altså ikke er kommunen, der har anmeldt flytning af jorden.*

2)

*I februar vedtog Borgerrepræsentationen at give tilladelse til mellemdeponering af 3,5 mio. tons jord på By & Havns renjordsdepot i Ydre Nordhavn. Hvor meget jord er blevet kørt til depotet i Ydre Nordhavn siden Borgerrepræsentationens beslutning?*

3)

*Det forholder sig angiveligt sådan, at priserne på jorddeponi i de seneste måneder har ligget på et niveau, der gør det uattraktivt for private vognmænd at afhænde jord på depotet i Ydre Nordhavn, mens det er langt mere økonomisk rentabelt at køre jorden til slutdepoter i eksempelvis Vordingborg og Randers. Det betyder i praksis, at størstedelen af jorden fra københavnske byggeprojekter bliver fragtet til slutdepoter udenfor København.*

*Kan Teknik- og Miljøforvaltningen bekræfte dette?*

### Svar

Ad 1)

Københavns Kommune indsamler ikke data på, hvor meget jord, der køres til andre depoter. Forvaltningen har fået oplyst af større jordtransportører, at der i 2022 blev transporteret ca. 150.000 tons jord til

**08-05-2023**

Sagsnummer i F2  
2023 - 6897

Dokumentnummer i F2  
84901

Sagsnummer i eDoc  
2023-0156074

Klima og Byudvikling  
Nordsøvej 4  
2150 Nordhavn

EAN-nummer  
5798009809452

Vordingborg og ca. 140.000 tons jord i perioden januar-april 2023. I 2022 blev der transporteret ca. 150.000 tons jord til Randers og ca. 160.000 tons jord i perioden januar-april 2023. Til øvrige slutdepoter er der anmeldt 700.000 tons jord i 2022 og 200.000 tons jord i perioden januar-april 2023.

Teknik- og Miljøforvaltningen registrerer ikke ved anmeldelse af en jordflytning, om der er tale om en kommunal eller en privat anmeldelse. Forvaltningen kan derfor ikke udarbejde den efterspurgte oversigt.

Ad 2)

Der er mellemdeponeret ca. 234.000 tons ren jord på depotet i Ydre Nordhavn i perioden februar-april 2023.

Ad 3)

Pr. 1. januar 2023 satte KMC Nordhavn taksten op for modtagelse af forurenede jord fra 121 kr. til 161 kr. pr. tons. Årsagen til takstforhøjelsen er, at depotet for forurenede jord i Nordhavnen er færdigopfyldt. Indtil et nyt depot på den kommende Lynetteholm kan tages i brug, oprettes et midlertidigt mellemlager oven på depotet i Nordhavn. Når depotet på Lynetteholm står klar, vil jorden blive transporteret hertil fra det midlertidige mellemlager. De ekstra omkostninger, der opstår til håndtering og transport af den oplagrede jord, dækkes af takstforhøjelsen, som er vedtaget af Borgerrepræsentationen 1. december 2022.

Modtagelse af forurenede jord er en kommunal affaldsordning, og den samlede økonomi i ordningen skal reguleres efter det kommunalretlige "hvile i sig selv" princip. Dette betyder, at indtægter og udgifter i ordningen på sigt skal balancere. Midlerne i ordningen må kun anvendes til formål, der er eller kommer til gavn for den brugergruppe, der finansierer ordningen. I dette tilfælde er brugergruppen grundejere, bygherrer, entreprenører m.fl., der betaler for at komme af med den forurenede jord.

By & Havn, som modtager ren jord, hævede ligeledes prisen fra 95 kr. til 129 kr. pr. tons ren jord pr. 1. januar 2023.

KMC Nordhavn har i første kvartal 2023 modtaget ca. en tredjedel mindre jord sammenlignet med første kvartal 2022. Dette tyder på, at mere jord køres ud af København. Størstedelen af jorden bliver fortsat i København.

Svaret er offentligt tilgængeligt på <https://www.kk.dk/politik/politiske-udvalg/teknik-og-miljoeudvalget/politikerspogsgmaal>

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør